

**Voortgangsrapport 2020
CO₂-Prestatieladder
2019-2022**

Stork RBL Europe



Rotterdam, 09 november 2021

Auteurs:

Huub Spit (Stork)

Eric Kersemakers (Stork)

Geaccordeerd door:
Richard Leegte

COLOFON

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular
Botersloot 177
3011 HE Rotterdam
t 010 - 238 28 28
f 010 - 437 93 03
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	1
3	ACTUELE CO ₂ -FOOTPRINT SCOPE 1, 2 & BUSINESSTRAVEL UIT SCOPE 3 (EIS 3.A.1)	2
4	CO ₂ -REDUCTIEBELEID	5
4.1	Hoofddoel CO ₂ -reductie scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3:	6
4.1.1	Voortgang reductie hoofddoel	6
4.2	Subdoelen per Scope	7
4.3	Subdoelen materiele emissies	8
4.4	Scope 3	8
4.3.1	Reductiestrategie	9
4.3.2	Reductiedoelen	10
5	VOORTGANG REDUCTIE (EIS 3.B.1)	12
5.1	Bedrijfspanden	12
5.1.1	Stork locatie Botlek	13
5.1.2	Stork locatie Elsloo	14
5.1.3	Stork locatie Emmen	15
5.1.4	Stork locatie Groningen	17
5.1.5	Stork locatie Vlissingen	18
5.1.6	Stork locatie Veghel	20
5.1.7	Hoofdkantoor Utrecht	21
5.2	Wagenpark	23
5.2.1	Verhouding CO ₂ -uitstoot vervoerswijzen	24
5.2.2	CO ₂ -uitstoot wagenpark per fte	24
6	VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELLEN (EIS 3.B.1)	26
6.1	Maatregelen bedrijfspanden	26
6.1.1	Stork locatie Botlek	26
6.1.2	Stork locatie Elsloo	28
6.1.3	Stork locatie Emmen	29
6.1.4	Stork locatie Groningen	30
6.1.5	Stork locatie Veghel	31
6.1.6	Stork locatie Vlissingen Istimewa	33
6.1.7	Hoofdkantoor Utrecht	34
6.2	Maatregelen wagenpark	35
	BIJLAGE 1: KRUISTABEL ISO 14064	36
	BIJLAGE 2: LIJST MET UITGEVOERDE OF VERVALLEN MAATREGELLEN	37

1 INLEIDING

Dit rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van CO₂-uitstoot bij de vestigingen van Stork Nederland in 2020, ten opzichte van het basisjaar 2019.

Deze rapportage is opgesteld door Stimular in samenwerking met Huub Spit en Eric Kersemakers en onder eindverantwoordelijkheid van Richard Leegte.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 en ISO 14064-1 par 9.3.1. In hoofdstuk 7 is een kruistabel opgenomen.

2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

Organisatiegrens, activiteiten en locaties

In een apart document, Boundary, is de organisatiegrens van Stork voor het CO₂-bewust Certificaat uitgewerkt. Deze omvat het bedrijfs onderdeel "RBL Europe" waaronder op haar beurt weer de volgende BV's vallen:

- Stork Nederland B.V. met daarin
 - Istimewa B.V.
- Stork Asset Management Technology B.V.

Het hoofdkantoor van Stork is gevestigd in Utrecht.

Daarnaast zijn er vestigingen in Elsloo, Emmen, Groningen, Veghel, Vlissingen (Istimewa), en Rotterdam Botlek.

Het hoofdkantoor wordt gedeeld met de andere Stork entiteiten.

Op de andere locaties is meestal een kantoorpand gecombineerd met een magazijn/werkplaats aanwezig en een buitenterrein dat wordt gebruikt voor opslag van materieel en materialen.

Vervoer wordt centraal aangestuurd vanuit het hoofdkantoor. Vervoersmaatregelen gelden voor de gehele Stork organisatie.

3 ACTUELE CO₂-FOOTPRINT SCOPE 1, 2 & BUSINESS TRAVEL UIT SCOPE 3 (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO₂-footprint met de Milieubarometer. Hierin worden alle verbruiken van de vestigingen en het zakelijk verkeer ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het referentiejaar. De indeling van scopes en berekening van onze CO₂-footprint en de gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de CO₂-emissiefactoren en Equivalentiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl, die golden voor 2020.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld ofwel afgelezen meterstanden. In de 'notities' in de Milieubarometer staan de gegevensbronnen vermeld. Tabel 1 toont de CO₂-footprint van Stork RBL Europe (som alle vestigingen en vervoer) van het jaar 2020.

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT STORK RBL EUROPE 2020, SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL UIT 3

	Thema			CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent		
CO₂ scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	218.756	m ³	1,88	kg CO ₂ /m ³	412	ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	30.177	liter	1.73	kg CO ₂ /liter	52	ton CO ₂
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	235.801	liter	2,75	kg CO ₂ /liter	656	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	443.628	liter	3,26	kg CO ₂ /liter	1.447	ton CO ₂
Bestelwagen diesel	Zakelijk verkeer	431.140	liter	3,26	kg CO ₂ /liter	1.406	ton CO ₂
				Subtotaal scope 1		3.974	ton CO₂
CO₂ scope 2 incl. business travel							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.411.896	kWh	0,556	kg CO ₂ /kWh	1.341	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne energie	Elektriciteit	1.875.000	kWh	-0,556	kg CO ₂ /kWh	-1.043	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	147.424	kWh	-0,556	kg CO ₂ /kWh	-82	ton CO ₂
Warmte (uit STEG)	Brandstof & warmte	1.895	GJ	36,0	kg CO ₂ /GJ	68,0	ton CO ₂
Electrische auto's	Zakelijk verkeer	59.391	kWh	0,556	kg CO ₂ /kWh	33	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen + huurwagens (deelwagens)	Zakelijk verkeer	773.921	km	0,195	kg CO ₂ /km	151	ton CO ₂
Vliegverkeer (700-2.500 km)	Zakelijk verkeer	579.939	km	0,200	kg CO ₂ /km	116	ton CO ₂
				Subtotaal scope 2		585	ton CO₂
Totaal				Scope 1 en 2		4.559	ton CO₂

Figuur 1 toont de verdeling per thema.
De totale CO₂-uitstoot in 2020 is 4.549 ton.

2020 Som



FIGUUR 1: VERDELING CO₂-FOOTPRINT STORK RBL EUROPE 2020 NAAR THEMA

Verbetering emissiedata:

Data van elektra, gas en warmteverbruik van sommige locaties waren in het verleden lastig te verkrijgen. Inmiddels zijn op de meeste locaties slimme meters geplaatst. Uitlezing hiervan gebeurt via de netbeheerders of het meetbedrijf Fudura. In een enkel geval worden meters nog zelf afgelezen en de vervolgens berekende verbruiken verwerkt. Voor vrijwel alle locaties zijn nu maandcijfers inzichtelijk.

Emissiedata van vervoer zijn voor Stork Nederland goed voorhanden en worden geregistreerd door Athlon en door ons opgevraagd bij Athlon. In 2020 zijn de berekende kilometers van de in 2020 bij Athlon gehuurde auto's én het brandstofverbruik van de tankpassen zonder gekoppeld kenteken toegevoegd, waardoor de emissiegegevens verder verbeterd zijn.

In plaats van gewerkte uren wordt er vanaf 2019 gemeten met 'available hours'. De gewerkte uren bleken een te beperkte maat. De 'available hours' geven wel een volledig beeld van de omvang van de organisatie. Het zijn de beschikbare uren van eigen personeel ('white en blue collars') en betreft de uren die wij gezamenlijk maken o.b.v. FTE's om de omzet te realiseren. Deze worden berekend inclusief inleners en exclusief subcontractors.

Vliegverkeer

In het verleden is het vliegverkeer niet meegenomen i.v.m. een uit 2017 stammende berekening dat dit minder dan 1 % invloed had op onze CO₂ uitstoot. Uit Nader onderzoek in 2020/2021 bleek dat het vliegverkeer in 2019 verantwoordelijk was voor ca. 7% van onze uitstoot en is besloten dit met terugwerkende kracht op te nemen in onze CO₂ footprint. Omdat de gegevens nog niet goed per juridische entiteit voorhanden waren in 2020 is voor de jaren 2019 en 2020 een schatting gemaakt. Voor 2021 is het doel dat de gegevens per juridische entiteit voorhanden zijn.

Berekening vliegverkeer

In 2019 is door de wereldwijd gevestigde Stork bedrijven ruim 13 miljoen kilometer gevlogen. Door als criterium te nemen vertrek of aankomst op Nederlandse, Belgische of in westelijk Duistland gelegen luchthavens kon 4.697.569 km toegeschreven worden aan de Nederlandse vestigingen van Stork. Vervolgens is dit evenredig verdeeld over Stork RBL Europe en Stork Integrated Solutions.

Uitsluiting emissiebronnen footprint scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3:

Koudemiddelen en lasgassen worden niet geregistreerd, omdat deze emissies minder dan 0,5% van het totaal uitmaken.

Voor *Elektriciteitsverbruik en gasverbruik op klantlocaties* geldt hetzelfde.

Toelichting: Dit betreft veelal grote industriële complexen waar Stork een kleine 'vaste' ruimte heeft bijv. 1 of enkele kantoorwerkplekken, een kleine werkplaats of Romneyloods. Deze ruimtes kunnen als projectlocaties beschouwd worden voor de CO₂-prestatieladder. De benodigde energie op deze projectlocaties wordt echter door de opdrachtgever geleverd en

niet per eenheid gefactureerd vanwege gebrek aan tussenmeters. Bovendien is de invloed van Stork op het energieverbruik van deze locaties zeer klein, aangezien alle "niet-procesgebonden verbruikers" door de opdrachtgever ter beschikking gesteld worden, denk aan verlichting, klimaat (verwarming/koeling en ventilatie) en warm water. Dit betreft volgens schattingen van Stimular ongeveer 75% van het energieverbruik op de klantsites. Nb. Stork heeft wel invloed op vervoer op klantsites, dus dat wordt wel meegenomen.

Specificatie naar projecten

De totale CO₂-uitstoot van Stork RBL Europe bedraagt 4.559 ton CO₂ in 2020. Hiervan komt ongeveer 2.300 ton voor rekening van projecten en 2.250 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten en overhead. Hierbij is uitgegaan dat ongeveer 40% van het brandstofverbruik van het wagenpark en vliegverkeer is toe te schrijven aan de kantoren en bedrijfsruimten en 60% voor verkeer naar en tussen projectlocaties.

Project met gunningsvoordeel

Stork RBL Europe heeft op dit moment 1 project met gunningsvoordeel. Dit valt onder de werkmaatschappij Istimewa en betreft het groot onderhoud van de Prins Bernhard brug in Zaandam (in opdracht van de gemeente Zaandam). Van dit project is een projectdossier opgesteld.

Het project in Maasbracht met CO₂-gunningsvoordeel (de bediencentrale in Maasbracht en de hieraan gerelateerde bedieningen Meerjarig onderhoud, looptijd 2018-2021) is inmiddels afgerond. De opdrachtgever in dit project was Rijkswaterstaat en het betreft het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van de bediening op afstand. De footprint van dit project op scope 1 en 2 in totaal was 52 ton CO₂. De footprint op scope 3 is geschat op 13 ton CO₂. Met de gerealiseerde maatregelen is naar schatting 1,3 ton CO₂ bespaard. Dit project is ongeveer 0,4% van de totale jaarlijkse footprint.

Overig

Directe verbranding van biomassa vond niet plaats bij Stork. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol. De emissie-inventaris van Stork is niet geverifieerd door een Verifiërende Instelling.

Onafhankelijke interne controle

Er is geen onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris. Ten opzichte van 2019 is de dataverzameling verbeterd, vooral wat betreft vervoer. De mate van zekerheid is groot.

4 CO₂ - REDUCTIEBELEID

Energiebeoordeling

In 2016 zijn vanuit Stork Nederland energiescans uitgevoerd per locatie en op holding niveau, in het kader van de Energie Audit en de Vervoersaudit (EED). Alle energiestromen en mogelijke reductiemaatregelen zijn hierin onderzocht, zowel van de gebouwen als het wagenpark en er zijn energiebalansen opgesteld. In de daaropvolgende jaren zijn alle vestigingen bezocht en zijn er uitgebreide interne audits uitgevoerd, waarbij de actieplannen met reductiemaatregelen zijn besproken en waar nodig zijn aangevuld met nieuwe maatregelen. Eind 2019 en medio 2021 zijn de maatregelenlijsten voor de vestigingen, die vallen onder de informatieplicht energiebesparing, nog extra gecontroleerd en waar nodig aangevuld.

De samengevatte resultaten zijn opgenomen in deze rapportage.

KPI's

Er zijn verschillende indicatoren opgesteld om de totale footprint en de footprint per scope te kunnen volgen. Deze zijn om praktische redenen aangevuld met indicatoren per vestiging en voor vervoer:

- Totaal:
 - CO₂ absoluut
 - CO₂ per 'available hours'
- Per vestiging:
 - Elektriciteit per m²
 - Warmte per m³
- Wagenpark
 - CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer per fte

4.1 HOOFDDOEL CO₂-REDUCTIE SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3:

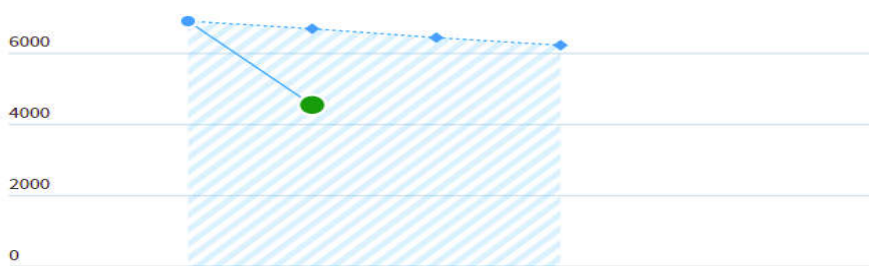
Op basis van de beschikbare maatregelenlijsten voor de vestigingen en voor vervoer is het reductiepotentieel bepaald voor de gebouwen en het vervoer. Dit is ongeveer 700 ton in de komende 3 jaar. Wij verwachten daarvan 225 ton in scope 1 en 475 ton in scope 2 te kunnen behalen.

Dit is, met behulp van de herberekende CO₂-footprint van basisjaar 2019, vertaald in meetbare CO₂-reductiedoelen. De komende drie jaar wil Stork worden afgerekend op de absolute doelstelling. Het gestelde doel is derhalve een CO₂-reductie van 10% in 2022 t.o.v. 2019.

CO₂-grafiek

Doel: 6.237 Ton CO₂ in 2022

Ton CO₂



2019	2020	2021	2022	
6.930	6.699	6.468	6.237	◆ Doelwaarde
6.930	4.559	-	-	● Waarde

● Goed ● Voldoende ● Richting voldoende ● Onvoldoende ▨ Doelvlak

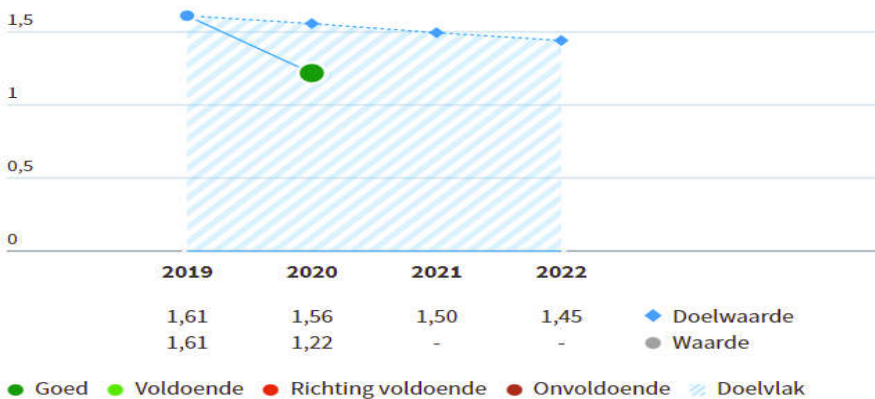
4.1.1 Voortgang reductie hoofddoel

In 2020 is de totale CO₂ emissie met ca. 34% gedaald t.o.v. 2019. Duidelijk is dat Covid-19 hierbij een grote invloed heeft gehad, vooral op de uitstoot van het zakelijk verkeer. Ondanks de onduidelijkheid die de Covid-19 periode over de doelmatigheid van de uitgevoerde maatregelen geeft is er vertrouwen dat ook zonder Covid-19 het doel, ruim 3% CO₂ uitstoot reductie in 2020, zou zijn gehaald. Voor 2022 is er geen aanleiding om te veronderstellen dat het doel van 10% CO₂ uitstoot reductie niet zal worden gehaald.

Omdat onze organisatie jaarlijks omzet en productieschommelingen kent, willen we deze doelstelling ook relatief inzichtelijk maken en afzetten tegen een productie-eenheid. Er is gekozen voor 'available hours'. Deze relatieve doelstelling is hieronder in een grafiek verwerkt en per jaar zichtbaar gemaakt:

Doel voor CO₂ emissie scope 1, 2 en zakelijk verkeer per Available hours

Doel: 1,45 kg CO₂/Available hours in 2022
kg CO₂/Available hours



Deze indicator is met 24% gedaald.

4.2 SUBDOELEN PER SCOPE

Scope 1 is zakelijk verkeer en gasverbruik van de locaties. De geraamde 225 ton besparingen worden met name behaald door het vervangen van een aantal ketels en het overschakelen op 15 tot 20 elektrische auto's per jaar.

Scope 2 is elektriciteitsverbruik van de locaties, stadsverwarming (HQ), gedeclareerde km met privéauto's voor zakelijk verkeer en het vliegverkeer. De geraamde 475 ton besparingen worden met name behaald door duurzaam inkopen van stroom. Nb. er is ook een besparingsdoelstelling op kWh elektriciteit, maar na duurzame inkoop komt dat niet meer naar voren in de CO₂-grafieken.

Deze reductiedoelen afgezet tegen de totale emissie per scope leveren de volgende relatieve doelstellingen per scope:

- $225/5.544 = 4,1\%$ reductie in scope 1;
- $475/1.386 = 34,3\%$ reductie in scope 2 incl. zakelijk verkeer.

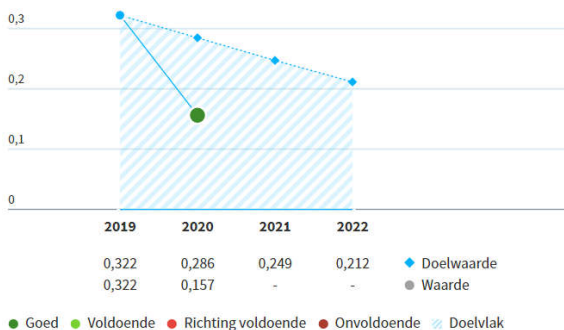
CO₂ emissie scope 1 per Available hours

Doel: 1,24 kg CO₂/Available hours in 2022
kg CO₂/Available hours



CO₂ emissie scope 2 & BT per Available hours

Doel: 0,212 kg CO₂/Available hours in 2022
kg CO₂/Available hours



De scope 1 emissie is met 17% gedaald, de scope 2 emissie met 51%

4.3 SUBDOELEN MATERIELE EMISSIES

Er zijn ook subdoelen opgesteld voor de materiele emissies afzonderlijk. Dit betreft het energieverbruik van de vestigingen en het brandstofverbruik voor zakelijk verkeer. Deze doelen zijn een verlengde van de doelen van Stork Nederland van de afgelopen jaren en vooral bedoeld om de vestigingen uit te dagen om energie en kosten te besparen. Op de totale footprint hebben deze doelen geringe invloed.

Voor de vestigingen zijn de subdoelen dat 10% op het elektriciteitsverbruik per m² gebouwooppervlak en 2% op het gasverbruik per m³ gebouwinhoud in 3 jaar tijd. Voor zakelijk verkeer is dat 2,5% op de CO₂-emissie per medewerker (fte).

De voortgang op deze reductiedoelen per vestiging wordt beschreven in hoofdstuk 5. De doelen voor het wagenpark in hoofdstuk 6.

4.4 SCOPE 3

Stork RBL Europe heeft via een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse, uitgevoerd in 2020, inzicht gekregen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Op basis daarvan zijn reductiestrategieën op een rij gezet, 2 ketenanalyses uitgevoerd en doelen geformuleerd. Omdat de activiteiten het afgelopen jaar niet noemenswaardig veranderd zijn, is deze analyse in 2021 niet opnieuw uitgevoerd.

4.4.1 Inzicht

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Stork op de verschillende product-marktcombinaties heeft, is de volgende top 4 naar voren gekomen:

1. Olie/Gas/Chemie - Projecten
2. (semi)Overheid - Advies/Engineering
3. Olie/Gas/Chemie - Advies/Engineering
4. Olie/Gas/Chemie - Onderhoud

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van de ketenpartners die betrokken zijn (Spendanalyse) en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyse). Hieronder zijn de resultaten samengevat:

TABEL 2: RESULTATEN SCOPE 3 ANALYSE STORK RBL EUROPE 2019

	Omschrijving categorie	Ton CO₂
1.	Gebruik van verkochte producten	28.722
2.	Aangekochte goederen en diensten, materialen	27.708
3.	Aangekochte goederen en diensten, onderaannemers	10.303
4.	End-of-life verwerking van verkochte producten	5.900
5.	Woon-werkverkeer	3.070
6.	Upstream geleaste activa	2.761

De totaal berekende uitstoot in scope 3 is berekend op 86.640 ton. Dit is 14 maal groter dan de uitstoot in scope 1, 2 en scope 3 zakelijk verkeer.

De reductiedoelstellingen in scope 3 zijn gebaseerd op de uitgevoerde Kwalitatieve en kwantitatieve analyse en de daarop volgende ketenanalyses.

Stork heeft 2 ketenanalyses opgesteld.

Een is door Istimewa opgesteld aangaande de mogelijke reductie in de keten van de aanschaf van kabels. Hierbij is de nadruk gelegd op de vergelijking tussen twee producenten van kabels, die voor twee verschillende kabels met elkaar vergeleken zijn. Hierbij kwam een producent als voorkeur op basis van CO₂-uitstoot naar voren, waarbij de keuze van de producent een CO₂-reductie van ongeveer 13% per kilometer kabel betekent.

De tweede ketenanalyse gaat over de toepassing van groene waterstof voor ruimteverwarming in woningen, ter vervanging van aardgas. Stork is penvoerder van een demonstratieproject in het kader van het programma voor aardgasvrije wijken van de overheid. De gemeente Hoogeveen, kennisinstellingen en bedrijven uit de gehele keten participeren in het project. De reductiedoelen uit deze ketenanalyse zijn vooral procesmatig, omdat het project nog in de ontwikkelfase is.

4.3.1 Reductiestrategie

Ten behoeve van de strategie is aan de hand van de 15 GHG categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Stork heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners.

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten en bijbehorende autonome acties:

1. Gebruik van verkochte producten/ engineering: In de ontwerpfase kan Stork op zoek gaan naar duurzame alternatieve ontwerpen en dit ook naar de opdrachtgever als advies uitbrengen. Stork heeft hier dus een zekere mate van invloed en kan op deze manier ook haar kennis tonen. Daarnaast hebben duurzame ontwerpen vaak betrekking op het energieverbruik van opgeleverde projecten, wat uit de scope 3 analyse een zeer grote emissiestroom blijkt te zijn. Er is dus veel winst te behalen via deze strategie. Stork heeft op dit punt haar tweede ketenanalyse opgesteld.
2. Aangekochte goederen en diensten, materialen/ inkoopbeleid: Overleg met de leveranciers over duurzame producten en werkwijzen, het betrekken van leveranciers bij CO₂-reductiebeleid, aanscherpen van inkoopbeleid (streven naar inkoop bij leveranciers met een actief reductiebeleid). Stork heeft invloed op haar inkopen, maar deze worden ook voor een groot deel bepaald door de specificaties van de opdrachtgever. In het verlengde hiervan heeft Stork de eerste ketenanalyse opgesteld.
3. Aangekochte goederen en diensten, onderaannemers/ inkoopbeleid: Naast materialen koopt Stork werk in bij onderaannemers en uren bij inleenkrachten. Ook hier zijn eisen te stellen op gebied van duurzaamheid. Onderaannemers kunnen gevraagd worden naar een actief CO₂-reductiebeleid. Inleenkrachten kunnen gevraagd worden om met OV of een energiezuinige auto naar de werkplek te reizen, of te carpoolen. Hiermee zal hun aandeel in de footprint flink kunnen dalen. De verwachting is dat dit een moeilijke is, omdat deze doelgroep nog weinig met CO₂-footprinting doet. In eerste instantie zal geïnventariseerd worden of de inkoopafdeling hier kansen ziet.
4. End-of-life verwerking van verkochte producten: Over deze fase is weinig bekend. Acties zijn vooral samen te vatten als voorkomen van afval bij de klant (m.n. engineering, zie punt 2) en afvalscheiding zodra Stork zelf de producten afvoert (zie punt 6).
5. Woon-werkverkeer: Dit betreft woonwerk-verkeer en karweikilometers. Deze ketenemissie kan teruggebracht worden door medewerkers bewust te maken van hun reisgedrag en te onderzoeken of er medewerkers met de fiets of OV kunnen reizen. Ook parkeerbeleid kan hierbij een rol spelen. Stork heeft hier zeer beperkt invloed op, en omdat veel van deze kilometers naar relatief afgelegen locaties worden gemaakt (industrieterreinen), is de verwachting van de mogelijke besparingen niet groot. Voor het hoofdkantoor in Utrecht is deze aanpak wel kansrijk.

6. Upstream geleaste activa/ inhuur auto's en gebouwen: Bij de huur van nieuwe auto's en gebouwen kan aandacht worden geschonken aan de CO₂-footprint van de gebruikte bouwmaterialen en de productie van de voertuigen. Dit is nog relatief nieuw terrein. De aandacht gaat voorlopig nog uit naar de emissie van de gebruiksfase van deze geleaste activa. Deze emissies zitten in scope 1 en 2.

4.3.2 Reductiedoelen

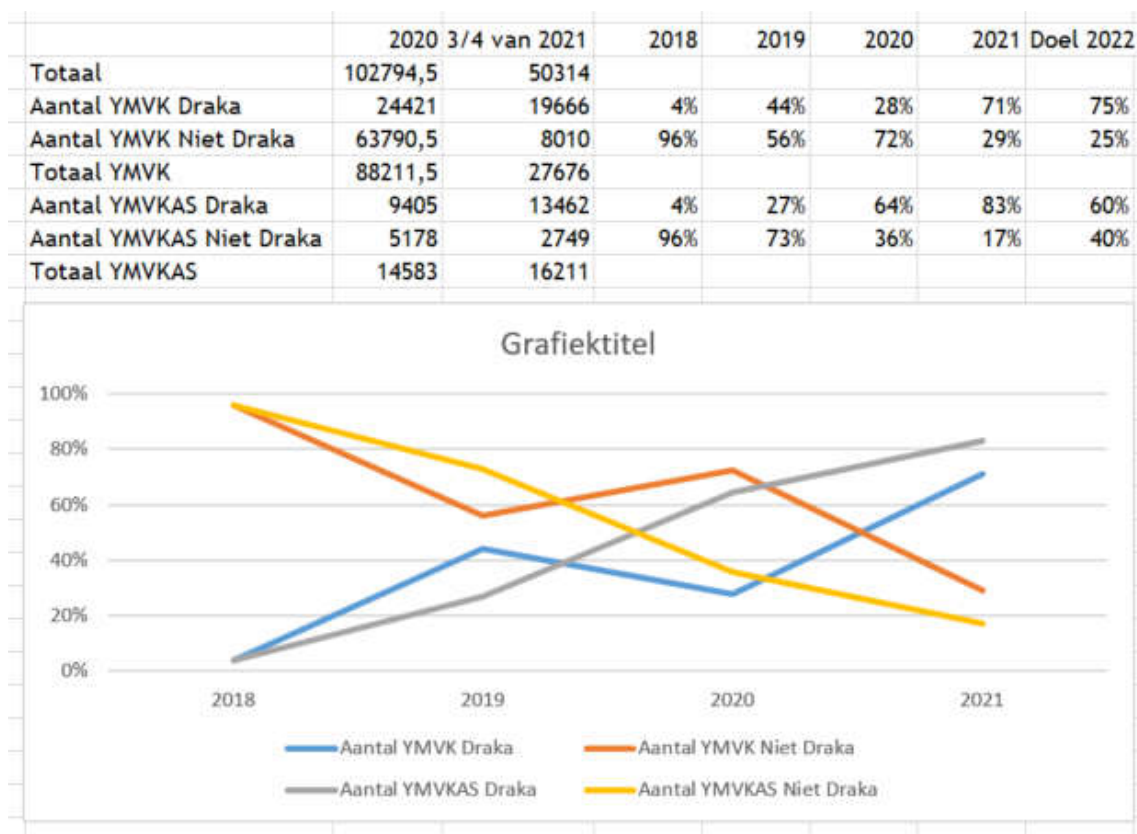
Stork RBL Europe kiest ervoor zich te focussen op het inkoopbeleid van materialen en engineering. Hierbij gaat het vooral om de doelstellingen die zijn geformuleerd aan de hand van de ketenanalyses. Dit zijn:

Doel 1: Kabels

Voor wat betreft de scope 3 emissies wil Stork in 2022 voor 75% van de ingekochte YMVK kabels en voor 60% van de ingekochte YMVKAS kabels een switch maken naar een duurzamere leverancier. Per km kabel levert dit een CO₂-reductie van ongeveer 13% op.

Voortgang reductiedoelen kabels

In onderstaand figuur is de voortgang op deze reductiedoelen weergegeven. Conclusie is dat deze doelen bijna behaald zijn. In de cijfers van 2020 is wel zichtbaar dat een groot project waar de focus sterk op prijs ligt de cijfers flink nadelig kan beïnvloeden.



Doel 2: Waterstof

Berekend is dat met de realisatie van het onderzoeksproject ongeveer 1.539 ton CO₂ per jaar gereduceerd kan worden. Omdat het project nog in ontwikkeling is, zijn de doelen voor Stork op dit moment vooral procesmatig:

Verbetering inzicht en data:

- Verhoudingen in verschillende energiestromen bepalen aan de hand van gegevens van het demonstratieproject. Berekenen van de bijbehorende CO₂-uitstoot in het worst-case-scenario.
- Het inzicht uit deze ketenanalyse delen met ketenpartners.

Overleg met projectpartners:

- Bespreken en bewaken van de risico's op het minder groen worden van het project met de betrokken projectpartners.
- Afspraken maken (en deze vervolgens borgen) over de inkoop van GVO's voor groene elektriciteit uit het net en groene waterstof in tubetrailers tijdens fase 1 en 2 van het project.
- De extra kosten voor GVO's voor groene elektriciteit uit het net meenemen in de kostenraming van het project.
- Nadenken over extra kostenbesparende maatregelen zoals:
 - het reduceren van de pieken in de warmtevraag van de woningen in de winter
 - hoe in de winterperiode meer groene elektriciteit geleverd kan worden voor de elektrolyser (hellingshoek en oriëntatie zonnepanelen, koppeling met wind)
- Bepalen van het reductiedoel voor het project op basis van bovenstaande punten

Nader onderzoek:

- Onderzoeken of en hoe afspraken met de netbeheerder, over benutten van het verwachte regionale overschot aan zonne-energie (ten opzichte van de capaciteit van het regionale elektriciteitsnetwerk), kunnen worden ingezet in de CO₂-berekening van het project.

Voortgang reductiedoelen waterstof

Algemeen kan gesteld worden dat het project loopt als een trein. De gestelde besparingsdoelstelling is nog steeds reëel. In het komende jaar zal moeten blijken hoe dit verder gaat en komen er gaandeweg ook praktijkdata naar boven (verbruiken en productiecijfers).

Daarnaast zijn er nieuwe initiatieven in ontwikkeling die extra kennisinput kunnen opleveren.

5 VOORTGANG REDUCTIE (EIS 3.B.1)

Er zijn kwantitatieve doelen opgesteld met als doeljaar 2022. Deze doelen zijn gebaseerd op de mogelijke maatregelen die de komende jaren uitgevoerd kunnen worden op de vestigingen en vervoer. De plannen van aanpak en uitgevoerde maatregelen zijn benoemd in hoofdstuk 7.

Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang op CO₂ reductie van de verschillende locaties en vervoer apart. De grafieken zijn afkomstig uit de MVO-balans, een instrument van Stichting Stimular. De data zijn afkomstig uit de Milieubarometer.

Toelichting kengetallen

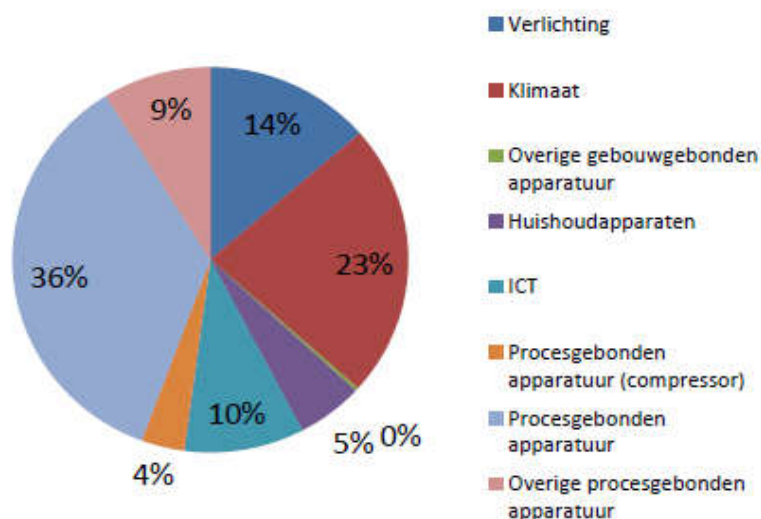
De kengetallen zijn zo gekozen dat de effecten van maatregelen zoveel mogelijk activiteitonafhankelijk waarneembaar zijn. In de praktijk zal er altijd een onzekerheidsmarge in de kengetallen zitten. Dat komt doordat de CO₂-emissie gerelateerd is aan vele verschillende factoren, zoals de omvang van het project, type werkzaamheden, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.

5.1 BEDRIJFSPANDEN

In deze paragraaf wordt per vestiging de verbruiken en CO₂-reductie in de bedrijfspanden besproken. Let op: De CO₂-reductie per vestiging wordt besproken *exclusief* de inkoop van duurzame elektriciteit. Deze is door Stork Nederland ingekocht en wordt niet gelabeld aan een specifieke vestiging. In de eerder gepresenteerde totale footprint van Stork is de inkoop van duurzame elektriciteit wel meegenomen.

Energiebeoordeling:

De (maand)verbruiken van de panden zijn opgenomen in de Milieubarometer. Het verbruik van elektriciteit wordt gemiddeld genomen voor 50% bepaald door processen (metaalbewerking) en voor 50% door gebouwgebonden verbruiken (bijv. verlichting). Hieronder is een gemiddelde energiebalans voor elektriciteit opgenomen.



Gas wordt voor 95%-100% voor verwarming van de panden gebruikt. Slechts een enkele vestiging heeft procesgas (denk aan een droogoven).

Algemene voortgang energiereductie:

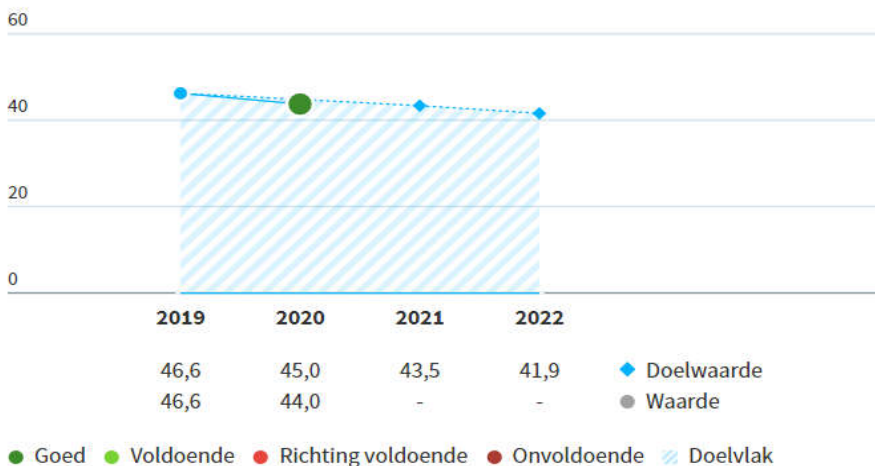
Over alle vestigingen is het doel ruim gehaald, bijna 400 ton reductie t.o.v. de geplande 80 ton. Naast de besparingen door de uitgevoerde maatregelen heeft zeker de wijziging in de parameters voor elektriciteit en aardgas en zeer waarschijnlijk Covid-19 invloed gehad op de reductie

5.1.1 Stork locatie Botlek

De vestiging wordt gedeeld met EQIN. In 2019 was er op het terrein van Botlek een verbouwing en herindeling (EQIN/Stork NL). Een oud pand van EQIN is nu in gebruik door Stork Cooperheat. Door besparingsmaatregelen is het totale energieverbruik van de locatie met 11% gedaald voor zowel elektriciteit als gas. Omdat de activiteiten van Stork NL zijn toegenomen en de besparingsmaatregelen vooral bij EQIN zijn genomen (m.n. LED verlichting), wordt deze daling aan EQIN toegerekend en is er een nieuwe verdeelsleutel gemaakt voor het totale verbruik: 30% Stork/70% EQIN is aangepast naar 40% Stork /60% EQIN.

Het elektriciteitsverbruik per m² vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork Nederland Botlek wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2022 ten opzichte van 2019. In eerdere jaren is er een verkeerd vloeroppervlak ingevuld, dat is in 2020 met terugwerkende kracht aangepast.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak**Doel: 41,9 kWh/m² in 2022**kWh/m²**Onze ontwikkeling**

Het elektriciteitsverbruik is met ca. 5% gedaald t.o.v. 2019. Naast Covid-19 is aandacht voor energieverbruik de oorzaak.

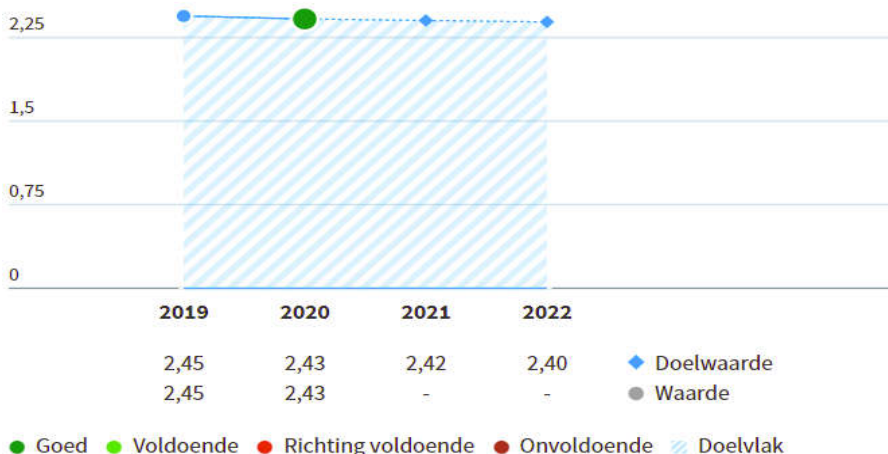
Het gasverbruik per m³ gebouwinhoud

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork NL Botlek wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2022 ten opzichte van 2019. In eerdere jaren is er een verkeerde gebouwinhoud ingevuld, dat is in 2020 met terugwerkende kracht aangepast, zodat de kengetallen nog steeds vergelijkbaar zijn.

Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: 2,4 m³ gas eq./m³ in 2022

m³ gas eq./m³



Onze ontwikkeling

Het gasverbruik is in 2020 met ca. 8% gedaald t.o.v. 2019. Dit ondanks het feit dat de ketel nog niet vervangen is. De oorzaak zou kunnen zijn dat door de verbouwing van EQIN het totale gasverbruik van de locatie daalt maar dat de verdeling van het verbruik (1 gasmeter) niet goed is. Vervanging van de ketel staat op de lijst en zal een flinke besparing opleveren.

5.1.2 Stork locatie Elsloo

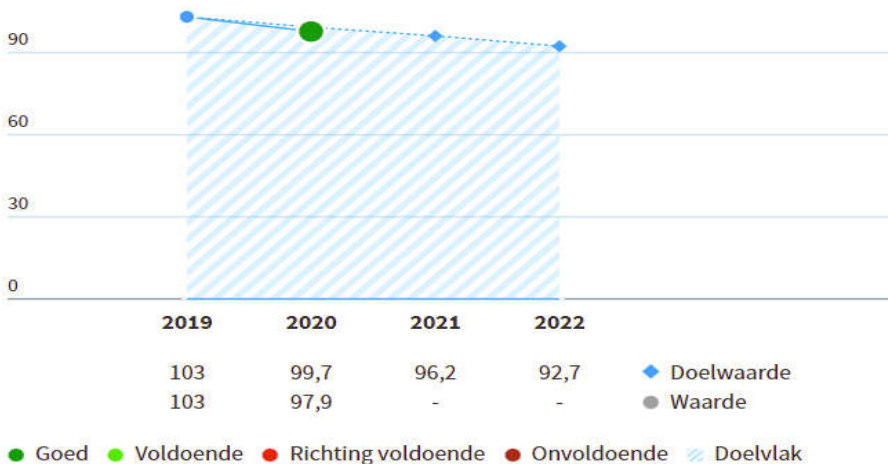
Het elektriciteitsverbruik per m² vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork Nederland Elsloo wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2022 ten opzichte van 2019.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: 92,7 kWh/m² in 2022

kWh/m²



Onze ontwikkeling

In 2020 is het verbruik met ca. 5% gedaald t.o.v. 2019. Lagere bezetting van de kantoren en Covid-19 lijken de grootste veroorzakers te zijn van deze daling. Momenteel is er overleg met de verhuurder m.b.t. de vervanging van de verlichting.

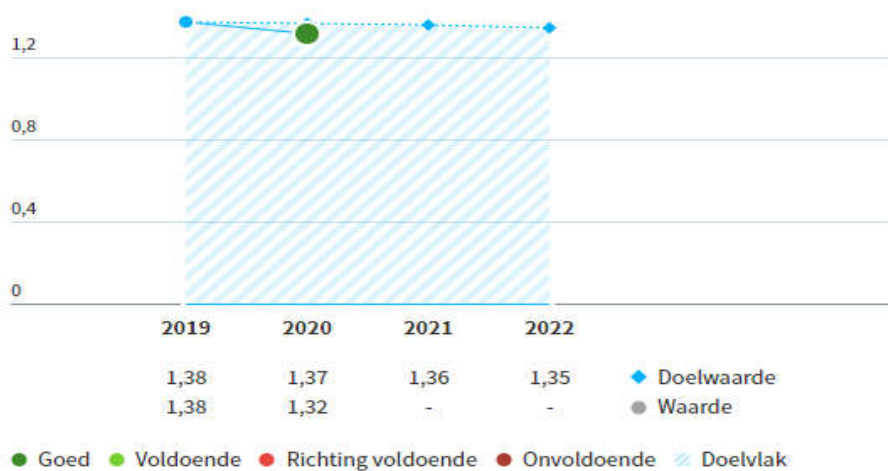
Gasverbruik per m³ gebouwinhoud

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork Nederland Elsloo wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2022 ten opzichte van 2019.

Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: 1,35 m³ gas eq./m³ in 2022

m³ gas eq./m³



Onze ontwikkeling

Het gasverbruik is wederom gedaald in 2020, nu met ca.10% t.o.v. 2019. Oorzaak hiervan is de aandacht voor het energieverbruik. De ketels zijn in 2021 vervangen wat tot een verdere daling zou moeten leiden.

5.1.3 Stork locatie Emmen

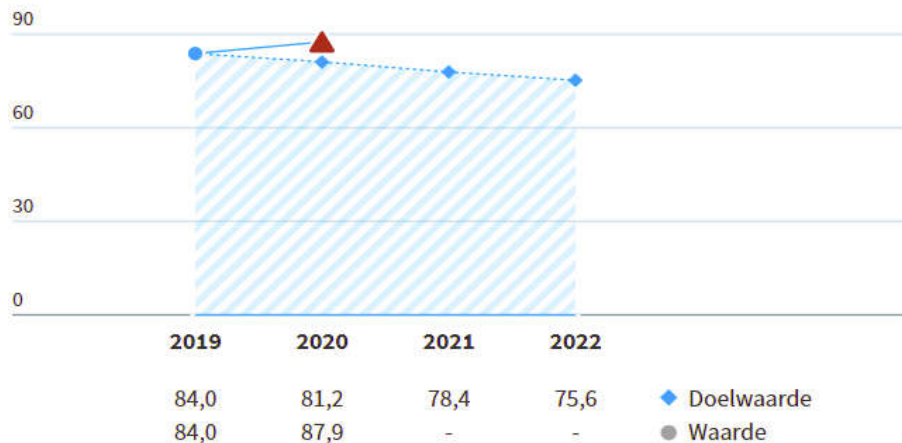
Het elektriciteitsverbruik per m² vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork Nederland Emmen wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 100% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2022 ten opzichte van 2019.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: 75,6 kWh/m² in 2022

kWh/m²



Onze ontwikkeling

Het verbruik is in 2020 met ca. 5% gestegen. In deze vestiging zijn wel maatregelen genomen, maar de hoeveelheid werk is dusdanig gestegen dat het verbruik mee omhoog is gegaan.

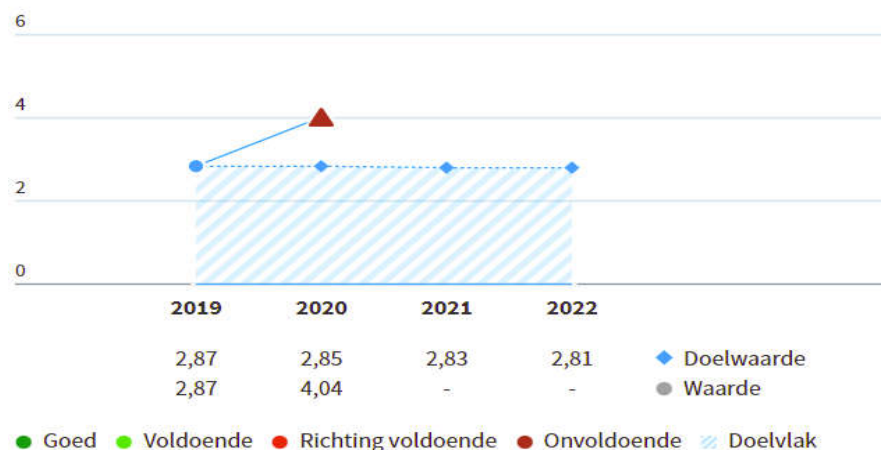
Gasverbruik per m³ gebouwinhoud

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork Nederland Emmen wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2022 ten opzichte van 2019.

Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: 2,81 m³ gas eq./m³ in 2022

m³ gas eq./m³



Onze ontwikkeling

Het gasverbruik is in 2020 met ca.35% gestegen. Niet goed ingestelde regelingen lijken de oorzaak te zijn. Inmiddels zijn een aantal instellingen aangepast en wordt het verbruik vaker gemonitord. Stork heeft plannen om dit pand te verlaten.

5.1.4 Stork locatie Groningen

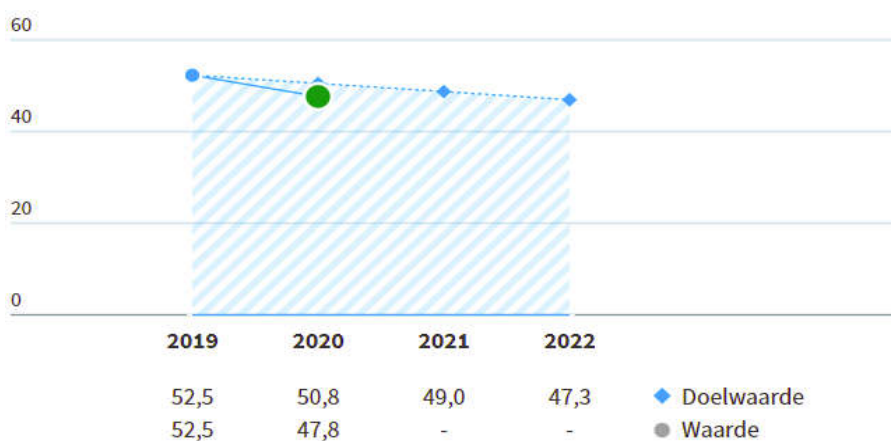
Het elektriciteitsverbruik per m² vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork Nederland Groningen wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2022 ten opzichte van 2019.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: 47,3 kWh/m² in 2022

kWh/m²



Onze ontwikkeling

In 2020 heeft de daling van het elektriciteitsverbruik zich doorgezet met ca. 8% t.o.v. 2019. Nagenoeg het hele pand is nu voorzien van LED verlichting maar ook Covid-19 zal z'n invloed hebben gehad. De hoeveelheid werk zal in de komende jaren de meeste invloed hebben op het elektriciteitsverbruik.

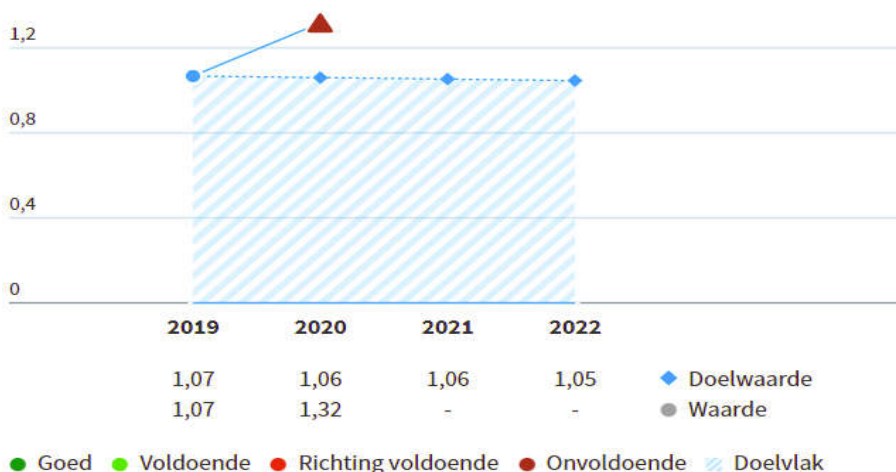
Gasverbruik per m³ gebouwinhoud

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork Nederland Groningen wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2022 ten opzichte van 2019.

Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: 1,05 m³ gas eq./m³ in 2022

m³ gas eq./m³



Onze ontwikkeling

Het gasverbruik is in 2020 met ca. 20% gestegen t.o.v. 2019. Dit was voor ons niet te verklaren en in de loop van 2021 is uit onderzoeken gebleken dat verkeerde instellingen bij meerdere regelingen hiervan de oorzaak zijn. Zeker 1 regeling moet vervangen worden en bij de overige zal allereerst getracht worden om met andere instellingen het verbruik te beïnvloeden.

5.1.5 Stork locatie Vlissingen

Op deze locatie is Istimewa gevestigd. De vestigingen in Roermond en Barendrecht zijn in 2020 gesloten.

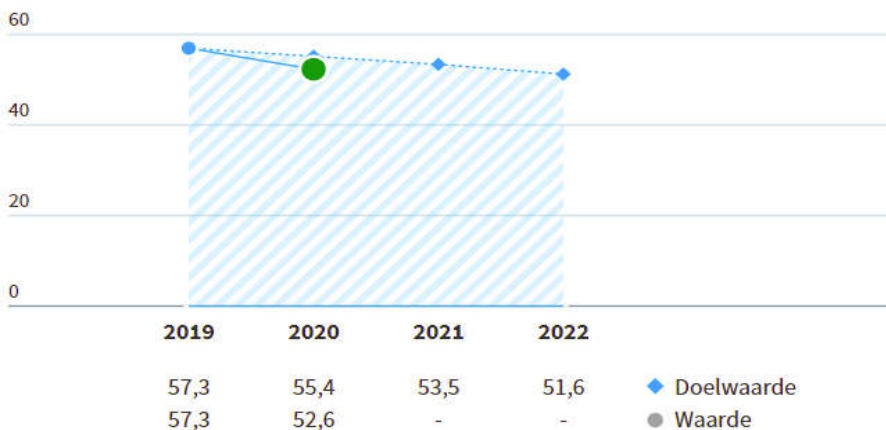
Het elektriciteitsverbruik per m² vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanen van Istimewa wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2022 ten opzichte van 2019.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: 51,6 kWh/m² in 2022

kWh/m²



Onze ontwikkeling

In 2020 is het verbruik wederom gedaald. De sluiting van Roermond en Barendrecht en het afbreken van een keet begin 2020 zal de grootste oorzaak zijn geweest van de daling. Elektrisch rijden kan in de toekomst tot een verhoging van het verbruik leiden.

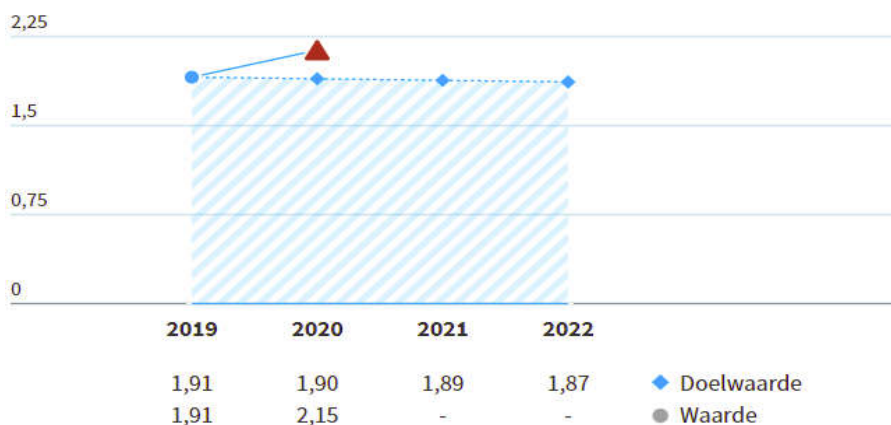
Gasverbruik in gasequivalenten per m³ gebouwinhoud

De energie voor verwarming in Vlissingen wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Het pand in Vlissingen wordt verwarmd op propaan, dat op afroep wordt geleverd, waardoor de verbruiken soms een beetje schommelen. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2022 ten opzichte van 2019.

Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: 1,87 m³ gas eq./m³ in 2022

m³ gas eq./m³



Onze ontwikkeling

Het verbruik is in 2020 ca. 10% hoger dan in 2019. Dit kan verklaard worden door het onregelmatig bijvullen van de tank.

5.1.6 Stork locatie Veghel

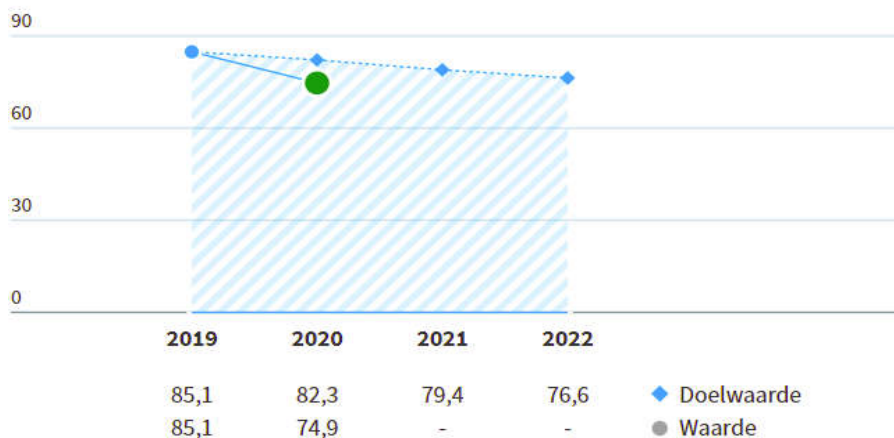
Het elektriciteitsverbruik per m² vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanen van Stork Nederland Veghel wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2022 ten opzichte van 2019.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: 76,6 kWh/m² in 2022

kWh/m²



Onze ontwikkeling

In 2020 is het verbruik met ca. 10% gedaald t.o.v. 2019. Dit zal zeker een gevolg zijn van de invloeden van Covid-19 maar ook meer aandacht voor het verminderen van energieverbruik (licht uit op plekken waar niet gewerkt wordt) zal hier een rol hebben gespeeld. Omdat het huurcontract weer verlengd is, komen ook de mogelijke maatregelen weer boven drijven. Momenteel lopen gesprekken met de verhuurder over het vervangen van de verlichting.

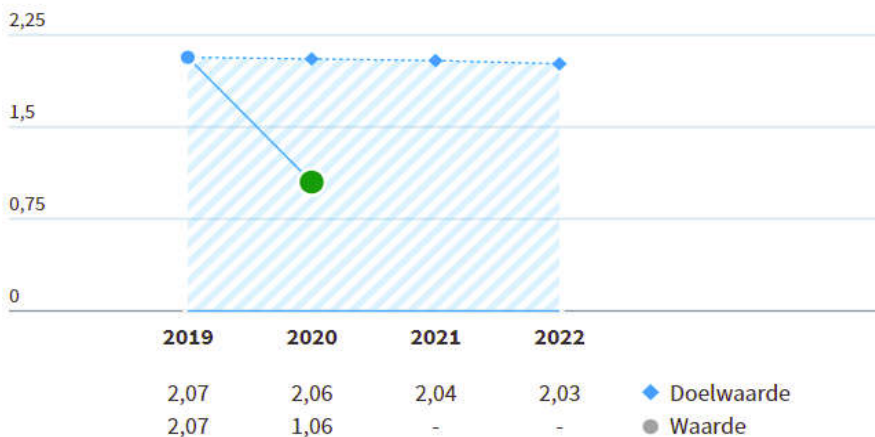
Gasverbruik per m³ gebouwinhoud

De energie voor verwarming in de bedrijfspanen van Stork Nederland Veghel wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2022 ten opzichte van 2019.

Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: 2,03 m³ gas eq./m³ in 2022

m³ gas eq./m³



Onze ontwikkeling

Het gasverbruik is in 2020 met ca. 50% verminderd t.o.v. 2019. Vervanging van de verwarmingsketel en een aantal gasstralers zal de hoofdoorzaak zijn maar ook het gebruik (alleen gasstralers aan op plekken waar gewerkt wordt) van de verwarmingsinstallaties en het instellen van thermostaten zal invloed hebben gehad. Het plaatsen van een aantal radiatorventilatoren zal ook positief hebben gewerkt. Vooral nog is de verwachting dat het gasverbruik in de toekomst zal meebewegen met de buitentemperatuur.

5.1.7 Hoofdkantoor Utrecht

Het hoofdkantoor wordt verwarmd op stadsverwarming.

Helaas zijn de regelingen voor de verwarming en verlichting slechts per verdieping in te stellen. Aangezien Stork van plan is dit gebouw binnen afzienbare tijd te verlaten verlopen onderhandelingen om het e.e.a. in de regelingen aan te passen moeizaam.

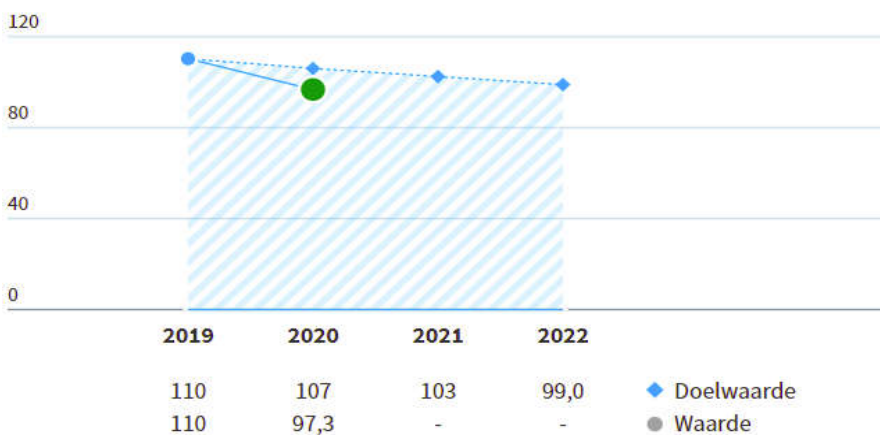
Het elektriciteitsverbruik per m² vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork HQ Utrecht wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing per m² vloeroppervlak in 2022 ten opzichte van 2019.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: 99 kWh/m² in 2022

kWh/m²



Onze ontwikkeling

Het verbruik in 2020 is met ca. 10% gedaald t.o.v. 2019. Hoofdrede hiervoor was Covid-19. I.v.m. de pandemie zal in 2021 worden getracht enige verdiepingen af te sluiten zodat het elektriciteitsverbruik verder kan worden gereduceerd.

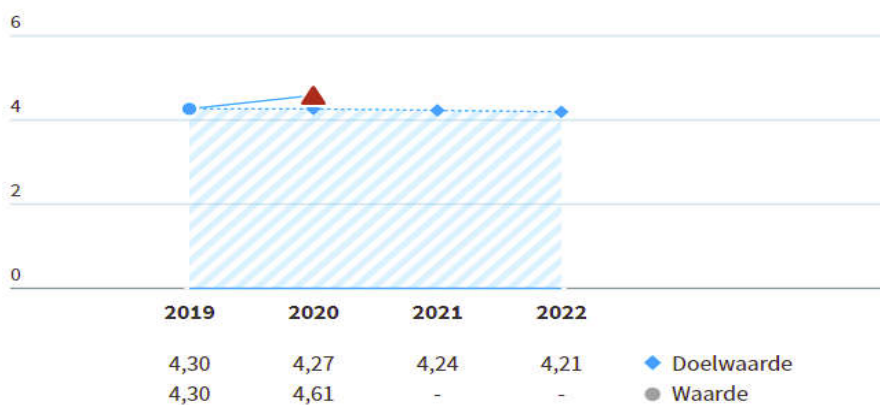
Warmte per m³ gebouwinhoud

De energie voor verwarming in het hoofdkantoor wordt gevolgd in m³ gasequivalent per m³ gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO₂-reductie per m³ gebouwinhoud in 2022 ten opzichte van 2019.

Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: 4,21 m³ gas eq./m³ in 2022

m³ gas eq./m³



● Goed ● Voldoende ● Richting voldoende ● Onvoldoende ▨ Doelvlak

Onze ontwikkeling

In 2020 is het verbruik volgens verwachting gelijk gebleven aan dat van 2019. De verwachting is dat het verbruik de komende jaren zal stijgen of dalen afhankelijk van de gemiddelde buitentemperatuur.

5.2 WAGENPARK

Stork gebruikt de Milieubarometer voor registratie van vervoersbrandstoffen en km en het opstellen van de CO₂-footprint. Brondata komen voornamelijk van de leasemaatschappij, Athlon.

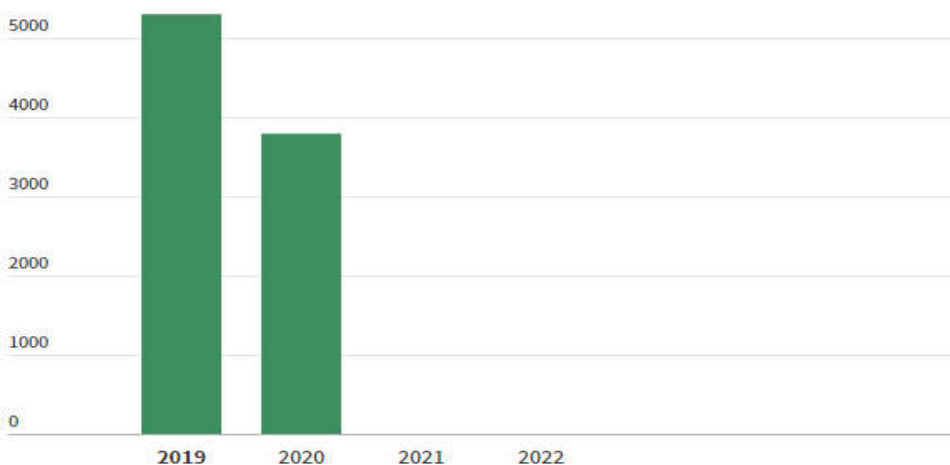
De CO₂-uitstoot van het wagenpark en het materieel van Stork wordt niet per vestiging gemeten, maar voor Stork totaal.

FIGUUR: CO₂-UITSTOOT VOOR ZAKELIJK VERKEER STORK RBL EUROPE 2019-2022

CO₂-grafiek

RBL vervoer

Ton CO₂



Nb. In 2019 is de monitoring uitgebreid met de gedeclareerde km van de huurauto's. De huurauto's veroorzaakten 200 ton aan extra CO₂ uitstoot, oftewel >4% van het zakelijk verkeer (in de Milieubarometer is dat ingevuld als deelwagen). Vanaf 2020 is met terugwerkende kracht het vliegverkeer meegenomen.

Bovenstaande grafiek laat een aanzienlijke daling zien van meer dan 30%. Vanwege de grote invloed van Covid-19 is dit natuurlijk niet representatief voor een "normaal jaar". De verwachting is wel dat deze uitstoot in het post Covid-19 tijdperk zal terugveren maar niet naar de hoeveelheid uitstoot van 2019. Dit omdat de ontwikkeling van elektrisch rijden binnen Stork op gang komt en videoconferencing, ook internationaal, steeds normaler wordt.

5.2.1 Verhouding CO₂-uitstoot vervoerswijzen

In de onderstaande grafiek is de verhouding tussen de vervoerswijzen zichtbaar gemaakt voor RBL in 2020. Vooral het aandeel van de diesel personenwagens is gedaald. Dit is in lijn met de in 2020 gevolgde werkwijze dat kantoormedewerkers zoveel mogelijk thuis moesten werken.

CO₂-uitstoot per type vervoer

2019



2020



FIGUUR: VERHOUDING CO₂-EMISSION VAN DE VERSCHILLENDE VERVOERSWIJZEN 2019 EN 2020

5.2.2 CO₂-uitstoot wagenpark per fte

De CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per fte. In aanvulling op bovenstaande indicator maakt deze indicator tevens de effectiviteit zichtbaar van het beleid voor het verminderen van het aantal voertuigen en het aantal gereden km.

CO₂ emissie zakelijk verkeer met (lease)wagenpark per medewerker

Doel: 2,03 ton CO₂/fte in 2022
ton CO₂/fte



Deze doelstelling is ruim gehaald maar is vooral het gevolg van de reis beperkende maatregelen als gevolg van Covid-19.

Verwachte ontwikkeling

We verwachten dat deze subdoelstelling gehaald kan worden. Met name voor kantoormedewerkers wordt er tegenwoordig veel minder gereisd en meer via video conferencing gedaan. De mogelijkheden daarvoor zijn dan ook veel uitgebreider geworden. Voor de medewerkers in de werkplaatsen en de klantsites gaat dit niet op.

6 VOORTGANG IMPLEMENTATIE MAATREGELEN (EIS 3.B.1)

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Stork voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.

De maatregelen zijn ook benoemd in de Maatregellijst CO₂-Prestatieladder van SKAO.

Algemene maatregel is de inkoop van duurzame elektriciteit. De huidige elektriciteit is deels grijs, en deels 'donkergroen' (Wind NL en Zon).

Als de absolute doelstelling niet wordt gehaald zal hiervoor alsnog groene stroom met Garantie Van Oorsprong worden ingekocht. Onderstaande maatregelen op gebied van elektriciteitsbesparing hebben dan ook vooral een kostenbesparend effect. Reeds uitgevoerde of inmiddels vervallen maatregelen kunnen worden teruggevonden in bijlage 3.

6.1 MAATREGELEN BEDRIJFSPANDEN

6.1.1 Stork locatie Botlek

Nog uit te voeren maatregelen zijn weergegeven in de onderstaande lijsten

Stork Botlek

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	Status
1a	TLD vervangen door led-verlichting kantoren	€ 8.280 € 39.330	€ 1.291	11,2	2,7 14,6	Natuurlijk moment	
1c	TLD vervangen door led-verlichting magazijn	€ 1.000 € 4.750	€ 181	1,6	2,6 13,7	Natuurlijk moment	
2a	Veegschakeling binnenverlichting kantoren	€ 4.968	€ 517	4,5	11,9	Natuurlijk moment	
2c	Veegschakeling binnenverlichting magazijn	€ 600	€ 72	0,6	10,2	Natuurlijk moment	
3	Aanwezigheidsschakeling voor verlichting in gangen en kantoren	€ 1.725	€ 504	4,4	3,9	2016 2021-2022	Toegepast op kleine ruimtes zoals toiletten. Kantoren
4	Energiezuinige buitenverlichting	€ 350	€ 333	2,9	1,1	2019	
5	Daglichtafhankelijke schakeling in de werkplaats	€ 1.725	€ 304	2,6	6,8	Natuurlijk moment	
9	Good housekeeping compressor	tijd					Blijvende aandacht
11	Hoogrendementsketel HR107	€ 4.620 €19.800	€ 1.547	5,5	3,3 16	2021-2022	
12	Weersafhankelijke regeling	€ 500	€ 1.671	5,9	0,3	2021-2022	

Stork Botlek

nummer	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO2 besparing (ton CO2 eq.)	Tvt	Planning	Bijzonderheden
	Bewustwording op werkplekinspectieformulier	tijd	-	-	-	-	-
	Afzuiging RVS lashedalen regelen op vraag	250	1000	5	>1	2021 - 2022	

6.1.2 Stork locatie Elsloo**Voortgang maatregelen Stork Elsloo**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	Status
1	Programma voor bewustwording uitbreiden	Tijd				Continu	Meer aandacht voor maandelijkse verbruiken (Fudura en Enexis gegevens)
3	Energiezuinige binnenverlichting toepassen – kantoren (natuurlijk moment)	€ 8.860	€1.924	17,4	2,3	2021-2022	Deels nog uitvoeren (T5 of LED). Besprekingen met verhuurder op dit punt geïntensiveerd
4	Energiezuinige binnenverlichting toepassen – kantine/werkplaats / magazijn (nat. moment)	€ 8.000	€ 2.650	24	1,9	2021-2022	T5 in werkplaats (2017). LED in Gangen en afd calibratie (2019) Gedeelte werkplaats nog plannen. Besprekingen met verhuurder op dit punt geïntensiveerd
5	Energiezuinige buitenverlichting toepassen	€ 800	€ 621	5,6	1,4	2021-2022	Onderhandeling huurcontract. Besprekingen met verhuurder op dit punt geïntensiveerd
9	Good housekeeping compressor	Tijd	-	-	0	Continu	Onderhoudscontract Lekkages direct aanpakken
10	Hoogrendementsketels HR107 toepassen	Verhuurder	€ 636	5,8	5	2021	Actie verhuurder. De gemeente dwingt dit af
11	Weersafhankelijke regeling	Verhuurder	€ 725	6,1	0,6	Natuurlijk moment	Actie verhuurder
12	Juiste instelling van de stookgrens	Tijd	€ 800	2,8	0,1	2016	Systemen zijn niet gekoppeld. Waarschijnlijk let men er wel op dat verwarming en airco niet tegelijk aan zijn.
13	Juiste instelling ondersteuningsventilator	Tijd	€ 800	2,8	0,1	2016	Niet bekend. Eric zoekt het uit

6.1.3 Stork locatie Emmen

Deze vestiging wordt eind 2021 begin 2022 verlaten.

Voortgang maatregelen Stork Emmen

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂)	TVT	Planning	Status
6	Leidingisolatie	710	400	1,3	2,0	2016	Was gereed, weer bijwerken na werk aan LBK. Gereed 2020

Aanvullende maatregelen:

nummer	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	bijzonderheden
Organisatorisch							
	Bewustwording	-					
	Metten verbruik oplaadpaal elektrische auto's	-					Jaarlijks via afrekening NUON
	Nachtverbruik uitzoeken en terugdringen	-	-				Tijdschakelaars en schakeling buitenverlichting
	Thermostaat CV doorgronden (hoe instellen)					2x per jaar	Uitgevoerd, blijvende aandacht

6.1.4 Stork locatie Groningen**Voortgang maatregelen Stork Groningen**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten natuurlijk vervangmoment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	Status
2	Kantoor: Aanwezigheidsschakeling toepassen	527	162	1,4	3,7	2021	M.u.v. 1 kantoor, RP, uitgevoerd
3	De buitenverlichting voorzien van bewegingssensoren	600	234	2,1	2,8	2018	I.v.m. de hoogte moeilijk uit te voeren. Uitsluitel in 2021
7	Getint glas vervangen voor screens	offerte opvragen	-			vervalt	Te duur. Getint glas nodig als zonwering. Offerte ligt bij directie
9	Werken aan gedrag en bewustwording		996	6,3		Continu	2016-2022
13	Temp CV 1 graad lager instellen		486	1,7	0,0	2017	Uitgevoerd. Bliven controleren
16	Regeling vloerverwarming aanpassen	Offerte is aangevraagd				2021	

6.1.5 Stork locatie Veghel**Voortgang maatregelen Stork Veghel**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	toelichting
1	Geïnstalleerd vermogen binnenverlichting beperken	5.780	1.032	8,2	2,6	2021	Er hangt erg veel licht. Met LED is wsl zo'n 70 tot 80% vermogensreductie haalbaar. . In 2021 opnieuw overleg met verhuurder
2	kantoor: bewegingsmelders installeren	330	218	1,7	1,6	Eerst schema elektrische installatie opstellen. 2021	Er is geen elektrisch schema van de installatie beschikbaar, dus offerte opvragen is vooralsnog onmogelijk.
3	Tijdschakelaar op 2 draaibanken	110	40	0,3	3,1	2019	1 draaibank vernieuwd waarvoor deze maatregel vervalt. Voor de andere nog implementeren
4	Schakelaars coderen (zodat niet alles brandt, maar alleen datgene wat men verlicht wil hebben)	10	203	1,6	0,1	2020	Actuele tekeningen laten maken en coderen
5	Bewegingssensor magazijn	55	48	0,4	1,2	Vervalt	Bewegingsmelder niet zinvol, omdat er vrijwel altijd iemand is. Wordt opnieuw in 2021 bekeken
9	Laad / lossluis in bestaande bouw	offerte opvragen	-			2021	Flappen bij laad/lospoort is mogelijke optie.
13	Programma voor bewustwording opzetten, (5 energie geboden)		1.022	5,9		Loopt, echter niet heel uitgebreid	Via MT en operationeel overleg. Niet organisatiebreed. In 2020 verdiepingsslag gemaakt. Inmiddels inkoop ook betrokken

Aanvullende maatregelen:

nummer	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	toelichting
Organisatorisch							
	Actuele verbruikscijfers meenemen in intern overleg	-	-	-	-	periodiek	CO ₂ op agenda MT overleg. Actuele verbruikscijfers nog organiseren. Inmiddels via Power BI
Elektriciteitsverbruik							
	Tijdschakelaar op koffiemachines cola-automaat en waterkoeler	50	100	0,25	0,5	2019	Checken bij leveranciers
	Daglichtschakeling verlichting werkplaats onder lichtkoepel	200	2.000	2	0,5	2019	Offerte vragen
	Deelschakeling verlichting tpv. Machine zijhal	250	1.000	1	0,5	2019	Offerte vragen
	LED vluchtwegverlichting	250	100	0,25	4	Natuurlijk moment.	Bij vervanging
Gasverbruik							
	Thermostaat kantoorCV verhangen naar logische plaats	100	1.000	3,7	0,5	2019	Uitzoeken hoe het precies werkt en dan evt. actie nemen

6.1.6 Stork locatie Vlissingen Istimewa

Uitgevoerde en geplande maatregelen zijn weergegeven in de onderstaande lijst.

CO ₂ -Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	% besparing	Status 2019	Planning
Auto's					
Invoeren Cursus: het Nieuwe Rijden	Eenmalig	Brandstofverbruik	0,08%/FTE, 0,18%/Omzet	Nog niet begonnen	2021
Bandenspanningscontrole	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,2%/FTE, 0,45%/Omzet	Gestart 2018	Doorlopend
Motoren niet onnodig stationair laten draaien	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,08%/FTE, 0,18%/Omzet	Gestart 2017	Doorlopend
Toepassen van video en/of teleconferencing	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,2%/FTE, 0,45%/Omzet	Wort al vaker uitgevoerd	Doorlopend
Onderzoek naar hybride en elektrisch rijden	Periodiek	Brandstofverbruik	0%	Gestart in tender 2019	2020
Minder gebruik airco gebruik in de auto	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,08%/FTE, 0,18%/Omzet	Nog niet begonnen	2021
Carpoolen naar projectlocaties	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,2%/FTE, 0,45%/Omzet	Gestart 2017	doorlopend
Overnachtingen op ver gelegen projectlocaties	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,2%/FTE, 0,45%/Omzet	Gestart 2017	doorlopend
Aankoopbeleid personenwagens: minimaal label B	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,15%/FTE, 0,3%/Omzet	Gestart 2017	doorlopend
Energiezuinig en sociaal rijgedrag promoten via toolbox	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,08%/FTE, 0,18%/Omzet	Gestart 2014	doorlopend
Navigatiesystemen in lease (service)auto's	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,07%/FTE, 0,15%/Omzet	Gestart 2017	doorlopend
Autotrack systeem GPS in serviceauto's	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,07%/FTE, 0,15%/Omzet	Gestart 2017	doorlopend
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	Periodiek	Brandstofverbruik	0,08%/FTE, 0,18%/Omzet	Gestart 2017	Periodiek
Kantoor					
Dubbelzijdig printen	Doorlopend	Elektra verbruik	0,96%/FTE, 2,13%/Omzet	Ingevoerd 2018	doorlopend
Bij gebruik van airco ramen en deuren gesloten houden	Doorlopend	Elektra verbruik	1,44%/FTE, 3,20%/Omzet	Ingevoerd 2014	doorlopend
Bij langere afwezigheid computer en licht uitschakelen	Doorlopend	Elektra verbruik	0,96%/FTE, 2,13%/Omzet		doorlopend
Klimaatinstallatie opnieuw laten instellen	Periodiek	Gas verbruik	0,01%/FTE, 0,2%/Omzet	gestart 2010	Periodiek
Printers					
Werkplaats, kantenbouw, magazijn, hallen en projecten					
Compressor alleen inschakelen indien nodig	Doorlopend	Elektra verbruik	0,48%/FTE, 1,07%/Omzet	gestart 2012	Doorlopend
Inkopers motiveren om bij Draka te halen ipv Nexans	Doorlopend	Aangekochte	1,3%/Omzet	Gestart 2019	Doorlopend

6.1.7 Hoofdkantoor Utrecht**Hoofdkantoor Utrecht**

Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	Status
Elektriciteitsverbruik						
Brandstoffen voor verwarming						
Meer sturen op gedrag, oa. Thermostaat op 0 zetten in de ochtend en bij weggaan	-	2.000	5	2019		Continue aandacht

6.2 MAATREGELLEN WAGENPARK

De vervoersmaatregelen komen uit de Vervoersaudit van Stork, die in 2016 is uitgevoerd in het kader van de EED. Jaarlijks heeft Stimular, in het kader van het CO₂-Prestatieladder certificaat: de energie-beoordeling (eis 2.A.3) en interne audit (algemene eis) telefonisch contact met Gudi de Jong (wagenpark beheerder) aangaande de stand van zaken met betrekking tot vervoersmaatregelen bij Stork (concernbreed).

Geconcludeerd is dat vrijwel alle acties op gebied van vervoer zijn uitgevoerd, of in uitvoering zijn. De resultaten worden algemeen gemonitord met de kengetallen zoals weergegeven in H5.2.

In onderstaande tabel staan de CO₂-reducerende maatregelen die Stork gaat uitvoeren in haar wagenpark. Het betreft een korte samenvatting van de resultaten per actie met daarbij aangegeven het doel, de taakstelling, de verantwoordelijke en de planning. In de EED rapportage zijn de maatregelen zelf verder toegelicht. Er zijn twee aanvullende maatregelen geformuleerd.

Actielijst maatregelen vervoer

	Maatregel	Planning	Wie	CO ₂ -reductie per jaar	Financieel
6	Banden op spanning houden	2020-2021	Procurement HR	170 ton	Kosten banden-pomp € 37.500/jr, besparing €58.000/jr, resultaat € 20.500 besparing per jaar

Deels uitgevoerd. Op 1 vestiging staat een bandenpomp en er is eenmaal een actie geweest tijdens een centrale meeting waarbij alle auto's op de parkeerplaats gecontroleerd zijn. Voor volgende jaren wordt er budget aangevraagd om extra acties in te zetten.

9	Testen alternatieve brandstoffen	Doorlopend	Procurement HR	onbekend	Beperkt, kosten uitrollen na test nader te bepalen
Gebruik van geheel elektrische busjes is getest, maar niet rendabel gebleken. Waarschijnlijk wordt er binnenkort getest met een waterstofbus, in samenwerking met een klant.					
10	Meer elektrische oplaadpunten realiseren	Uitgevoerd	Procurement HR	onbekend	€ 15.000 voor oplaadpunten, geen directe besparing
Alle vestigingen hebben nu een of meer oplaadpunten. Het gebruik ervan wordt gemonitord via NUON (mensen die tanken doen dat via een pasje). Het verbruik wordt jaarlijks via NUON terugbetaald.					
11	Aanschaffen elektrische scooters	Eerste helft 2017	Procurement HR	2 ton	Kosten € 12.000, besparing € 580/jr. Alleen rendabel als er minder auto's nodig zijn.
Er is een keuzesheet gemaakt met enkele functionele vragen die een vestiging moet beantwoorden alvorens een voertuig te kunnen aanschaffen. In sommige gevallen rolt daar als voorkeursvervoersmiddel een scooter uit. De keuze is hier echter nog niet op gevallen. In 2019 gaan we het huidige goedkeuringsproces herzien. Hiermee willen we bereiken dat de juiste actoren op het juiste moment in het goedkeuringsproces betrokken zijn, zodat we meer toezicht hebben dat economisch de meest duurzame keuze wordt gemaakt (o.b.v. het voertuigkeuzeformulier).					
16	Afspraken maken met transporteurs	2020/2021	Procurement HR	onbekend	Kostenneutraal
In 2020/2021 gaan we een marktoets uitvoeren en selectiecriteria rondom duurzaamheid verwerken in de aanvraag.					
17	Bezoekers informeren over duurzame mobiliteit	Eind 2021	Facility management	onbekend	Kostenneutraal
Op locaties zijn de oplaadpalen wel aangegeven. Ze zijn echter nog niet opgenomen op de website, dus bezoekers weten vooraf niet dat hij er staat. Dit wordt via Nuon geregeld.					

BIJLAGE 1: KRUISTABEL ISO 14064

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	1
C	Verslagperiode	1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2
F	Directe CO ₂ -emissies, andere emissies naar keuze	3
G	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	3
H	Directe GHG verwijderingen	3
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3
J	Indirecte GHG emissies	3 en 4
K	Basisjaar en Referentiejaar	1
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	3
M	Kwantificeringsmethoden	3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3
Q	Beschrijving onzekerheden	3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	1
S	Statement mbt. eventuele verificatie	3
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3

BIJLAGE 2: LIJST MET UITGEVOERDE OF VERVALLEN MAATREGELEN

Stork Botlek

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	Status
7	Perslucht compressor met frequentieregeling	€ 6.750	€ 2.101	18,1	3,6	2016-2021	Uitgevoerd 2017
8	tijdschakelaar compressor	€ 200	€ 840	7,3	0,3	2016	
10	Compressor vervangen door een kleiner model	offerte opvragen				n.t.b.	Uitgevoerd 2017
13b	Snelsluitdeur	€ 2.000 € 26.000	€ 1.270	4,5	1,7 26	Natuurlijk moment	Aanwezig in het midden van werkplaats 3

Stork Elsloo

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	Status
1	Programma voor bewustwording opzetten	€ 5.000	€3.717	23,6	1,4	Jaarlijkse herhaling	Toolbox gedaan en posters opgehangen. Heeft weer aandacht nodig
2	Lege kantoren herindelen en verhuren	tijd		-		Vervalt	Ruimte over, omdat meer mdw. op Chemelot werken. Ruimte wordt vrijgehouden, voor verwachte groei.
6	Aanwezigheidschakeling verlichting magazijnen toepassen	€ 1.040	€ 210	1,9	5,8	Vervalt	Wordt handmatig gedaan
7	Daglichtafhankelijke regeling en aanwezigheidschakeling verlichting in kantoren (natuurlijk moment)	€ 4.480	€ 1.106	10	4,7	Natuurlijk moment	2017 vernieuwd
8	Afzuiging werkplaats afschakelen na werktijd	Tijd	€ 1.019	9,2	0	2018	Uitgevoerd. Gaat uit om 22.45u
9	Good housekeeping compressor	Tijd	-	-	0	Continu	Onderhoudscontract Lekkages direct aanpakken
12	Juiste instelling van de stookgrens	Tijd	€ 800	2,8	0,1	2016	Systemen zijn niet gekoppeld. Waarschijnlijk let men er wel op dat verwarming en airco niet tegelijk aan zijn.
13	Juiste instelling ondersteuningsventilator	Tijd	€ 800	2,8	0,1	2016	Niet bekend. Eric zoekt het uit
14	Plaatsen van zonnepanelen		€3.180	25	14	Lange termijn	Vervalt voorlopig. In 2021 gaf verhuurder aan dat verzekeringsmaatschappij vooralsnog bij plaatsing zonnepanelen het pand niet wou verzekeren i.v.m. brandgevaar

15	Duurzame energie inkopen						Uitgevoerd	Wordt ingekocht tot maximaal 75% van het verbruik
Aanv	LED vluchtwegverlichting		€ 250	0,2	5	2019	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Aanv	Airco's vervangen voor energiezuinige		€ 40.000	5	7	2019	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Aanv	Energiezuinige luchtbehandelingskast		€ 17.500	5	7	2019	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Aanv	Inregelen cleanroom			10	0	2019	Uitgevoerd	Uitgevoerd

Stork Emmen

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂)	TVT	Planning	Status
1a	Bedrijfshal: Geïnstalleerd vermogen verlichting beperken	1.080 NM	360	2,7	1,7	2019	Alles inmiddels LED
1b	Achterkant buiten: LED	200	93	0,7	1,4	2019	Uitgevoerd in 2019 incl. daglichtregeling en tijdklok
2	Kantoorapparatuur uitzetten en niet op stand-by	-	93	0,7	0	2016	Uitgevoerd 2016
3	Good Housekeeping compressor				0	2016	Uitgevoerd 2016
4	Frequentieregelder CV-pomp	200	10	0,0	38,0	2018	1 stuk = uitgevoerd
5	Ondersteuningsventilator werkplaats	5.000	186	1,4	15,6	-	Vervalt, vanwege stofproblemen
7	PV-panelen toepassen	88.941	4.000	28,1	26,5	-	Vervalt, tenzij er niet verhuisd wordt

Aanvullende maatregelen:

nummer	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO2 besparing (ton CO2 eq.)	TVT	Planning	bijzonderheden
Organisatorisch							
	Airco serverruimte niet te koud		100	0,75		2018	Uitgevoerd . op 23 graden gezet
Elektriciteitsverbruik							
	Reclameverlichting uitzetten	0	100	0,75	0	2018	Uitgevoerd
	Tijdschakelaars op boilers, koffiemachines, waterkoelers en soepautomaat	150	500	4	0,5	2018/2019	Uitgevoerd
	Deelschakelingen verlichting in de productie (magazijndeel)	100	100	0,75	1	2018	Onder de testruimte is het aangepast
Gasverbruik							
	CV ketel vervangen	verhuurder	900	3	-	Juni 2018	Uitgevoerd. 2 kleine ketels in cascade
	Opnieuw inregelen CV ('s zomers uit) In het weekend, en in de nachturen voor de werkplaats ook uitzetten	100	500	2	0,5	2019	Stooklijn aangepast, maar helemaal uit in de zomer lukt niet In het weekend en nachturen uitgezet
	Ventilatoren op verwarmingen	750	250	0,75	3	2018	uitgevoerd

Stork Groningen

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten natuurlijk vervangmoment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO2 besparing (ton CO2 eq.)	TVT	Planning	Status
1a	TL 14 W vervangen voor LED verlichting	360	25	0,2	3,5	2017-2019	Uitgevoerd in fases
1b	TL 18W vervangen voor LED verlichting	1.530	539	4,8	1,8	2017-2019	Uitgevoerd in fases
1c	TL 36 W vervangen voor LED verlichting	1.920	677	6,0	1,8	2017-2019	Uitgevoerd

2	Kantoor: Aanwezigheidsschakeling toepassen	527	162	1,4	3,7	2019	In overleg verhuurder
4	Tijdschakelaar op koffieautomaat	30	66	0,6	0,5	2018	Vervallen i.v.m. ploegendiensten
5	Snoepautomaat weghalen	0	36	0,3	0,0	2016	Uitgevoerd
6	TV in lobby uitzetten na werktijd	0	5	0,0	0,05	2016	Uitgevoerd
8	Plaatsen lichtkoepels en daglichtregeling in werkplaats	23.250	3.402	30,2	8,3		Geen plaats PV-panels. Na overleg met verhuurder vervallen
10	Klimaatbeheersing verbeteren (incl. rookgasafzuiging werkplaats)	13.000	4.253	15,2	3,4	Met verhuurder besproken	vervalt
11	Vervangen CV installatie voor een installatie met warmtepomp	100.000	11.529	16,6	10,7	Met verhuurder besproken	vervalt.
12	HR-ketel(s) en weersafhankelijke regeling	500	324	1,2	1,7	2017	Uitgevoerd
14	Isolatie gebouw	offerte opvragen	-	0,0		Met verhuurder besproken	vervalt.
15	Plaatsen van zonnepanelen		4.268	28,1		Medio 2019 besluit	Overleg met verhuurder is positief. I.v.m. hoge kosten aan eigen installatie en een tvt van meer dan 10 jaar op de aanschaf van zonnepanelen vervallen

Stork Veghel

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	toelichting
6	Isoleren van de bestaande (spouw)muren	offerte opvragen	375	1,3	-	Ligt bij verhuurder. Vervalt	Aangekaart bij verhuurder
7	Vervangen CV installatie voor een installatie met warmtepomp i.c.m HR-ketel(s) en buitentemperatuur regeling	100.000	10.684	10,5	11,6	Ligt bij verhuurder. Vervalt	Aangekaart bij verhuurder. In 2020 C.V. ketel vervangen door HR ketel
8	Plafondventilator werkplaats	5.000	1.420	5,0	4,0	Uitzoeken of het mogelijk is. Vervallen i.v.m. lasrookoverlast	Alleen op slimme plek mogelijk. Vervuilde lasrook naar beneden blazen is ongewenst.
10	Bewegingssensor op puntafzuiging toepassen	495	1.675	7,8	0,3	Alternatieve maatregel toegepast	Aan-uit schakelaar per lasarm + standengeregelde afzuigunit is aanwezig.
11	Temperatuur één °C verlagen	0	501	1,8	0,0	Offerte opvragen voor thermostatische regeling hal-heaters (zie aanvullende maatregel).	Nog niet mogelijk. Er is geen thermostatische regeling aanwezig, alleen een schakelaar met uit, laag, hoog per heater. Uitgevoerd in 2020.
12	Screens op lichtstraat	Offerte opvragen				vervalt	Na overleg met verhuurder vervallen
14	Energiegebruik als aandachtspunt bij vervangingen						Uitgevoerd, continue aandacht
15	Toepassen slimme meters					Uitgevoerd	Zowel gas als elektra zijn maandelijks uitleesbaar sinds aug 2018
16	Zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel,	263.529	10.985	87,5	30,6	vervalt	

	zonneboiler, warmtepomp of windmolen						
--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Betreft een schatting van de investeringen en terugverdientijden op een natuurlijk moment

Aanvullende maatregelen:

nummer	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	toelichting
Organisatorisch							
	Er is veel licht. TL uitdraaien waar mogelijk	-	500	0,5	0	2019	Bijv. op kantoren
	Good housekeeping compressor. Lekken dicht en uit buiten gebruik	tijd		-	0	Blijvende aandacht	uitgevoerd
Elektriciteitsverbruik							
Gasverbruik							
	Gasheaters werkplaats koppelen, op thermostaat zetten en goed inregelen.	Offerte opvragen	2.500	9	nb	2019	Offerte opvragen. Uitgevoerd in 2020

Stork Utrecht

Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO ₂ besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	Status
Elektriciteitsverbruik						

Verlichting parkeergarage gehalveerd en op bewegingsmelder gezet	Nb. Deze maatregel is voor de volledigheid wel vermeld, maar niet door te rekenen voor Stork. De maatregelen is door verhuurder genomen. De baten zijn verwerkt in de servicekosten verspreid over meerdere huurders.					
Koeling serverruimte aanpassen op de (heden) lagere behoefte	150	500	0,2	2018	4	Uitgevoerd
Liften controleren	nb	nb	nb	2018	nb	Uitgevoerd
Brandstoffen voor verwarming						
Afstelling klimaatbeheerssystemen	€ 3.000	€ 1.107	3,0	-	0,1	Vervalt, gewenste instellingen zijn niet mogelijk, via bewustwording aanpakken

Actielijst maatregelen vervoer – zekere maatregelen

	Maatregel	Planning	Wie	CO ₂ -reductie per jaar	Financieel
1	Kiezen voor leasewagens met energielabel A	Bij iedere vervanging Sinds 2016	Procurement HR	240 ton	Meerkosten beperkt, besparing € 80.000 per jaar
<p>Er zijn twee soorten lease binnen Stork:</p> <ol style="list-style-type: none"> Arbeidsvoorwaardelijke lease. Deze personen hebben vrije keus afhankelijk van hun loonschaal. Deze leasesoort daalt in aantallen. Functionele lease. Deze personen rijden met bestickering alleen zakelijk, ofwel krijgen een voertuig toegewezen. Deze leasesoort stijgt in aantallen. <p>Deze maatregel is in 2016 al direct in gang gezet. Inmiddels is de labelklasse (A) losgelaten en vervangen door een maximale CO₂ uitstoot per km per lesecategorie (eind 2018 is deze alweer aangepast aan de nieuwe CO₂-meetmethodieken uit de automotive).</p> <p>Netto zijn er heden wederom minder leasewagens en is het wagenpark zuiniger dan 3 jaar geleden. In 2019 gaat hier echter weinig aan veranderen, omdat er pas weer investeringsruimte is in 2020. Daarna zal het wagenpark weer verder vergroenen.</p>					
2	Kiezen voor zuinige busjes	Bij iedere vervanging 2018	Procurement HR	50 ton	Meerkosten beperkt, besparing € 20.000 per jaar
<p>In samenwerking met Athlon is begin 2018 het project "optimale inzetbaarheid bedrijfswagens" opgepakt. Dit betreft een verbruikscheck op brandstof en km, waarbij de busjes die veel verbruiken en busjes die minder dan 10.000 km per jaar rijden tegen het licht gehouden worden.</p> <p>Er is een keuzesheet gemaakt met functionele vragen en daar rolt een voorkeursvervoersmiddel uit. (1. elektrische scooter, fiets of golfkarretje, 2. elektrische bus, 3. geen vervoersmiddel). Helaas worden de alternatieven niet vaak gekozen en blijft alleen het afschaffen van busjes over (weinig gebruikte bussen verdwijnen). Het besparingspotentieel is hierop naar beneden bijgesteld (van 115 naar 50 ton).</p>					
3	Leasebeleid omvormen	Tweede helft 2016	Procurement HR	onbekend	Kostenneutraal
<p>Deze maatregel is deels uitgevoerd. Sinds 2016 mogen leaserijders meedoen met het fietsenplan en eveneens OV kosten declareren. Er is niet overgegaan tot instellen van een mobiliteitsbudget. Dit is te ingewikkeld, omdat de mobiliteit van medewerkers erg flexibel is. Het gebeurt zeer regelmatig dat een medewerker enkele dagen in de week naar een andere vestiging moet en daar moet zijn mobiliteitsbudget dan weer op aangepast worden. Dit is ondoenlijk en duur.</p>					
4	Zuinig rijgedrag stimuleren (E-driver)	Medio 2016	Procurement HR	375 ton	Kosten € 33.500/jr, besparing kan oplopen tot €125.000/jr.
<p>Dit programma is in 2016 opgepakt en het contract is afgelopen jaar verlengd. De participatiegraad onder leaserijders is vrij hoog (iets boven de 50%). Het programma laat zien dat het brandstofverbruik</p>					

per km daalt en onder het gemiddelde ligt van leaserijders in NL (2,5-7,5%). Het programma is ook aangeboden aan niet leaserijders om de bewustwording te vergroten.					
5	Monitoren brandstofverbruik per kilometer	Medio 2016	Procurement HR	indirect	Kosten alleen tijd, besparing indirect
Uitgevoerd. Loopt mee in E-driver					
Deels uitgevoerd. Op 1 vestiging staat een bandenpomp en er is eenmaal een actie geweest tijdens een centrale meeting waarbij alle auto's op de parkeerplaats gecontroleerd zijn. Voor volgende jaren wordt er budget aangevraagd om extra acties in te zetten.					
7	Duurzame mobiliteit in code of business principles	Niet uitgevoerd	Fluor	onbekend	Kostenneutraal
Deze maatregel gaat met name over uitbesteed vervoer. Dit staat niet in deze code. Omdat dit beleid bij Fluor vandaan komt, is hier weinig aan te veranderen op het moment.					
8	Bezoekers informeren openbaar vervoer	Eind 2016	Communicatie	Verwaarloosbaar	Kostenneutraal
Staat vermeld op de website. Personen die via het secretariaat worden uitgenodigd voor een meeting krijgen deze informatie meegestuurd					
Aan v.	Bussen zoveel mogelijk koppelen aan 1 persoon	2018	HR	10 ton	Kostenneutraal
De controle actie voor het toepassen van deze maatregel wordt uitgevoerd tijdens het bestelproces. In 2018 zijn circa 15 tot 20 voertuigen gekoppeld aan 1 gebruiker. Hierdoor is er 1 persoon verantwoordelijk voor de bus, rijdt deze zuiniger en veiliger en worden er minder schades gereden. Geschat wordt dat dit 10 ton CO ₂ besparing oplevert.					
Aan v.	Optimalisatie inzet voertuigen (bedrijfs-wagens en personenauto's algemeen gebruik)	2019	Procurement	90 ton p/j	Kostenreductie € 250 k p/j
Stork gaat het wagenpark optimaler inzetten voor bedrijfswagens en personenauto's voor algemeen gebruik. Doel is om Stork breed minimaal 20 voertuigen te elimineren; door het uitwisselen van voertuigen op basis van optimale km/looptijd en het delen van voertuigen.					

Actielijst maatregelen vervoer – onzekere maatregelen en voorwaardelijke maatregelen

	Maatregel	Planning	Wie	CO ₂ -reductie per jaar	Financieel
Aan v.	Elektrisch rijden	Doorlopend	Procurement HR	40 ton	Beperkt hogere kosten. Hoger leasebedrag, lagere kosten per km
Jaarlijks worden enkele leaseauto's omgezet naar elektrische leaseauto's. Geschat op ongeveer 6 per jaar. Elke omzetting bespaard naar schatting 2.000 liter diesel per jaar, oftewel 6,5 ton CO ₂ .					
12	Cursus Het Nieuwe Rijden organiseren	Alleen bij te weinig effect maatregel 4	Procurement HR	Verwerkt in maatregel 4	Verwerkt in maatregel 4
Deze cursus is opgenomen in E-driver. Gemiddeld kijken medewerkers die actief in E-driver deelnemen 5 filmpjes over zuinig rijden					
13	Plaatsonafhankelijk werken stimuleren	Eerste helft 2017	Procurement HR	375 ton	€ 125.000
Skype en conference calls worden steeds meer gebruikt. Het onderzoek om te kijken of het mogelijk is om experts meer via afstand te laten controleren en het onderhoud van installaties op afstand monitoren loopt nog steeds. Monteurs op de klantsite maken dan verbinding met een expert die ze op afstand begeleid. De expert maakt dan minder km en kan meer klussen op een dag aan.					
14	Regelingen arbeidsreglement aanpassen	vervalt	Procurement HR	onbekend	Kostenneutraal

De regeling komt uit de cao en is niet veranderd. Vergoedingen voor woon-werk zijn inmiddels geïndexeerd op: <ul style="list-style-type: none">- tot 55km 17,2 ct/km,- daarboven 7 ct. per km. OV wordt altijd vergoed op basis van 2 ^e klas.					
15	Fietsen stimuleren voor woon-werkverkeer	Voorjaar 2017	Procurement HR	onbekend	Afhankelijk van uitwerkingen plan
Het fietsplan geldt voor heel Stork en is verruimd qua bedrag voor de elektrische fietsen. Hiervan wordt goed gebruik gemaakt. Op HQ is de parkeergarage vol en krijgen mensen die dichtbij wonen geen plek.					
Op locaties zijn de oplaadpalen wel aangegeven. Ze zijn echter nog niet opgenomen op de website, dus bezoekers weten vooraf niet dat hij er staat. Dit wordt via Nuon geregeld.					