

# **Voortgangsrapportage 2022 en Plan van Aanpak 2023-2025 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder**

**Stork**



Hengelo, 03 juli 2023

*Auteurs:*  
Huub Spit (Stork)  
Eric Kersemakers (Stork)

Geaccordeerd door:  
Richard Leegte

## **COLOFON**

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular  
Botersloot 177  
3011 HE Rotterdam  
t 010 - 238 28 28  
f 010 - 437 93 03  
e [mail@stimular.nl](mailto:mail@stimular.nl)  
i [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

## Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
2	BESCHRIJVING ORGANISATIE	1
3	ACTUELE CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT SCOPE 1, 2 & ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3 (EIS 3.A.1)	2
4	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEBELEID	5
4.1	Energiebeoordeling	5
4.1.1	Elektriciteit	5
4.1.2	Gas	5
4.1.3	Vervoer	6
4.2	Hoofddoel CO <sub>2</sub> -reductie scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3:	7
4.3	Subdoelen per vestiging	8
4.3.1	Stork Thermeq Hengelo	8
4.3.2	Stork Thermeq Moerdijk	9
4.3.3	Stork Turbo Blading Sneek	11
4.3.4	Stork Turbo Service Almere	12
4.3.5	Stork Gears & Services Rotterdam	13
4.3.6	Vestiging Utrecht	15
4.3.7	Vestiging Groningen	16
4.3.8	Vestiging Rotterdam Botlek	17
4.3.9	Vestiging Veghel	18
4.3.10	Vestiging Elsloo	20
4.3.11	Vestiging Vlissingen	21
4.4	Subdoel Vervoer	23
4.4.1	CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark per fte	23
5	MAATREGELLEN (EIS 3.B.1)	24
5.1	Maatregelen vestigingen	24
5.1.1	Stork Thermeq Hengelo	24
5.1.2	Stork Thermeq Moerdijk	25
5.1.3	Stork Turbo Blading Sneek	26
5.1.4	Stork Turbo Service Almere	27
5.1.5	Stork Gears & Services Rotterdam	28
	Maatregelen wagenpark	29
5.1	Maatregelen wagenpark	29
	BIJLAGE 1: KRUISTABEL ISO 14064	30



## 1 INLEIDING

Stork RBL Europe en Stork Integrated Solutions zijn beide gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Stork RBL Europe op trede 5 en Stork Integrated Solutions op trede 3. Afgelopen jaar leefde bij Stork de wens om beide clusters voortaan op hetzelfde niveau, trede 5, gecertificeerd te laten zijn. Dit rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de op trede 3 en 5 gecertificeerde Stork bedrijven vanaf 2019 t/m 2022. Tevens bevat deze rapportage de nieuwe doelen voor de komende 3 jaren voor Stork.

Deze rapportage is opgesteld door Eric Kersemakers en Huub Spit onder eindverantwoordelijkheid van Richard Leegte.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.1 en ISO 14064-1 par 9.3.1. In BIJLAGE 1: Kruistabel ISO 14064 is een kruistabel opgenomen.

## 2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

### Organisatiegrens, activiteiten en locaties

In een apart document, "Organisational Boundary Stork juni 2023", is de organisatiegrens van Stork voor het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat uitgewerkt. Uitgangspunt is dat de gehele Nederlandse Stork organisatie gecertificeerd wordt op trede 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Het zijn de bedrijven die momenteel vallen onder het cluster Stork RBL-Europe (Stork Nederland BV, Stork Asset Management Technology B.V. en Istimewa Elektrotechniek B.V.) op niveau 5 gecertificeerd en de bedrijven vallend onder het cluster "SIS" op niveau 3.

De organisatiegrens omvat het bedrijfs onderdeel "Stork Nederland B.V." bestuurder van de volgende entiteiten:

- Stork Asset Management Technology B.V.
- Stork Gears & Services B.V.
- Istimewa B.V.
- Stork Thermeq B.V.
- Stork Turbo Blading B.V.
- Stork Turbo Service B.V.
- Stork Gears & Services B.V.

### Vestigingen

Het hoofdkantoor van Stork is gevestigd in Utrecht. Het hoofdkantoor wordt gedeeld door de verschillende Stork entiteiten.

De emissie-inventaris neemt de footprint van de vestigingen in Utrecht, Groningen, Rotterdam-Botlek, Veghel, Elsloo, Vlissingen, Hengelo, Moerdijk, Almere, Sneek en Rotterdam mee.

Op de locaties is meestal een productiefabriek (met name metaalbewerkingsactiviteiten) aanwezig, met kantoorruimtes en kantine. Ook is er een buitenterrein dat wordt gebruikt voor opslag van materieel en materialen.

Vervoer wordt centraal aangestuurd vanuit het hoofdkantoor. Vervoersdata en -maatregelen gelden voor alle bovengenoemde entiteiten.

### 3 ACTUELE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT SCOPE 1, 2 & ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3 (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint met de Milieubarometer. Hierin worden alle verbruiken van de vestigingen en het zakelijk verkeer ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend. De indeling van scopes en berekening van onze CO<sub>2</sub>-footprint en de gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het betreffen de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren en Equivalentiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) die golden voor 2022.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals zijn verzameld ofwel afgelezen meterstanden. In de 'notities' in de Milieubarometer staan de gegevensbronnen vermeld. Tabel 1 toont de CO<sub>2</sub>-footprint van Stork (som alle vestigingen) van het jaar 2022.

**TABEL 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT STORK 2022, SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER UIT 3**

	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	393.732	m <sup>3</sup>	2,09	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	821	ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	4.050	m <sup>3</sup>	2,09	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	8	ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	26.689	liter	1.73	kg CO <sub>2</sub> /liter	46	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	412.561	liter	2,78	kg CO <sub>2</sub> /liter	1.149	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	254.885	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> /liter	831	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen benzine	Zakelijk verkeer	13.172	liter	2,78	kg CO <sub>2</sub> /liter	37	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen diesel	Zakelijk verkeer	453.399	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> /liter	1.479	ton CO <sub>2</sub>
				<b>Subtotaal scope 1</b>		<b>4.371</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2 incl. zakelijk verkeer</b>							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5.894.277	kWh	0,523	kg CO <sub>2</sub> /kWh	3.083	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit zonne/ wind energie	Elektriciteit	1.076.166	kWh	-0,523	kg CO <sub>2</sub> /kWh	-563	ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	1.689	GJ	26,8	kg CO <sub>2</sub> /GJ	45	ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	366.054	kWh	0,523	kg CO <sub>2</sub> /kWh	191	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	746.089	km	0,193	kg CO <sub>2</sub> /km	144	ton CO <sub>2</sub>
Deelwagen in km	Zakelijk verkeer	141.123	km	0,193	kg CO <sub>2</sub> /km	27	ton CO <sub>2</sub>
Vliegverkeer	Zakelijk verkeer	2.231886	km		kg CO <sub>2</sub> /km	369	ton CO <sub>2</sub>
				<b>Subtotaal scope 2 &amp; zakelijk verkeer</b>		<b>3.297</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Totaal</b>						<b>7.668</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

Figuur 1 toont de verdeling per thema in de jaren 2019 en 2022.  
De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot is in deze periode gedaald van 12.159 naar 7.668 ton.

### CO<sub>2</sub>-grafiek

2019 Som



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal 

### CO<sub>2</sub>-grafiek

2022 Som



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal 

**FIGUUR 1: VERDELING CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT STORK 2019 EN 2022 NAAR THEMA**

#### Kwaliteit emissiedata:

Op de meeste locaties zijn inmiddels slimme meters geplaatst.  
Voor vrijwel alle locaties zijn nu dag/maandcijfers inzichtelijk.

Emissiedata van getankte liters voor zakelijk verkeer zijn goed voorhanden. Deze worden geregistreerd door en opgevraagd bij de leasemaatschappij.

Geplande verbeteringen 2023 -2025:

Er moeten nog 6 gasmeters bij Stork Gears & Services, Stork Thermeq Moerdijk, Stork Turbo Blading en Stork Groningen worden vervangen.

#### Vliegverkeer

In het verleden is het vliegverkeer niet meegenomen i.v.m. een uit 2017 stammende berekening dat dit minder dan 1 % invloed had op onze CO<sub>2</sub> uitstoot. Uit Nader onderzoek in 2020/2021 bleek dat het vliegverkeer in 2019 verantwoordelijk was voor ca. 7% van onze uitstoot en is besloten dit met terugwerkende kracht op te nemen in onze CO<sub>2</sub> footprint. Omdat de gegevens nog niet per juridische entiteit voorhanden waren in 2020 is voor de jaren 2019, 2020 en de 1<sup>e</sup> helft van 2021 een schatting gemaakt en zijn de vliegekilometers evenredig verdeeld over Stork RBL Europe en Stork Integrated Solutions. Sinds de 2<sup>e</sup> helft van 2021 worden de vliegekilometers per juridische entiteit geregistreerd en in 2022 zijn deze kilometers dan ook toegewezen aan deze entiteiten.

#### Uitsluiting emissiebronnen:

*Koudemiddelen en lasgassen* worden niet geregistreerd, omdat deze emissies minder dan 0,5% van het totaal uitmaken.

Voor *Elektriciteitsverbruik en gasverbruik op projectlocaties* geldt:

Stork installeert wel producten op locatie, maar dit is veelal kortdurend. Dit wordt niet gedefinieerd als een projectlocatie. De invloed van het energieverbruik op deze locaties is vrijwel nihil.

**Specificatie naar productie en overhead**

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Stork bedraagt 7.668 ton CO<sub>2</sub> in 2022. Hiervan komt ongeveer 4.2 kTon voor rekening van productielocaties en 3,4 kTon voor overhead.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Gasverbruik voor verwarming, zakelijk verkeer met auto's en vliegverkeer wordt toegerekend aan overhead.
- Gasverbruik voor productie, zakelijk verkeer met busjes, gedeclareerde k.m.'s en deelwagens wordt toegerekend aan de productielocatie.
- Elektriciteit wordt voor 80% toegerekend aan de productielocatie<sup>1</sup> en voor 20% aan overhead<sup>1</sup>

**Project met gunningvoordeel**

Stork heeft op dit moment geen project met gunningsvoordeel.

**Overig**

Directe verbranding van biomassa vond niet plaats bij Stork in 2022. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

**Onafhankelijke interne controle en verificatie**

Er is geen onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris. Wel is tijdens het opstellen van de CO<sub>2</sub> footprint overleg geweest met Stimular vanwege hun kennis van ons bedrijf. De mate van zekerheid is groot.

---

<sup>1</sup> Gebaseerd op de energiebalansen uit de energiebeoordelingen.



## 4 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEBELEID

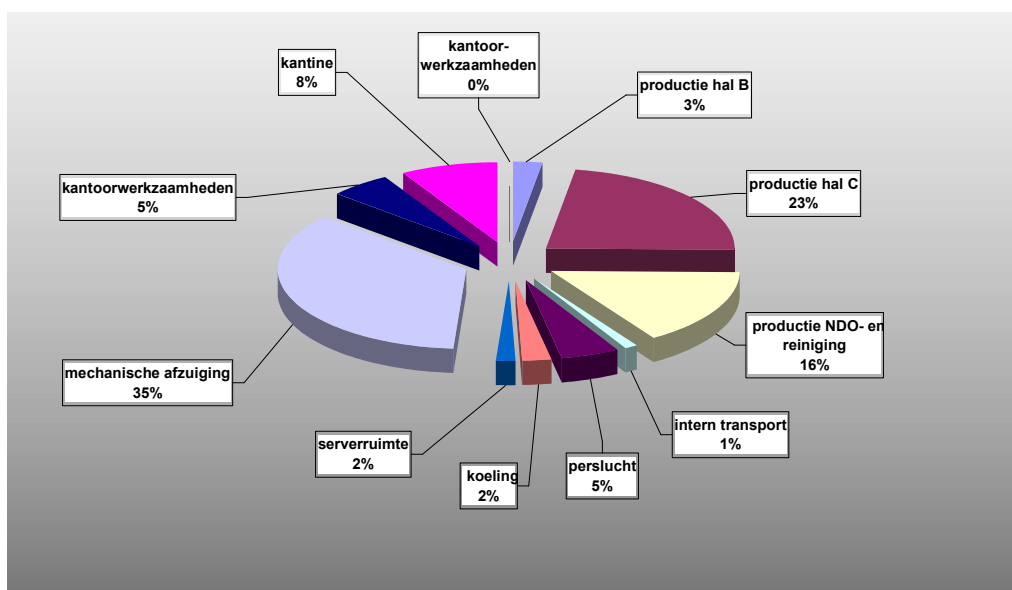
### 4.1 ENERGIEBEOORDELING

#### 4.1.1 Elektriciteit

In 2016 zijn vanuit Stork energiescans uitgevoerd per locatie en op holding niveau, in het kader van de Energie Audit en de Vervoersaudit (EED). Alle energiestromen en mogelijke reductiemaatregelen zijn hierin onderzocht, zowel van de gebouwen als het wagenpark en er zijn energiebalansen opgesteld. In de daaropvolgende jaren zijn alle vestigingen bezocht en zijn er uitgebreide interne audits uitgevoerd, waarbij de actieplannen met reductiemaatregelen zijn besproken en waar nodig zijn aangevuld met nieuwe maatregelen. Eind 2022 en begin 2023 zijn de vestigingen opnieuw bezocht en zijn de maatregelenlijsten waar nodig aangevuld. De samengevatte resultaten zijn opgenomen in deze rapportage.

Hieronder is de energiebalans voor elektriciteit van Almere opgenomen. Deze is representatief voor alle vestigingen in de boundary.

Hierin is zichtbaar dat het verbruik van elektriciteit (gemiddeld genomen) voor 80% wordt bepaald door het productieproces (metaalbewerking) en voor 20% door overhead (bijv. verlichting, kantoor en ICT).



#### 4.1.2 Gas

Gas wordt voor 99% gebruikt voor verwarming van de panden en voor een klein deel voor processen (denk aan lasprocessen, een spuitcabine of oven). Dit wordt apart geregistreerd in de Milieubarometer.

### 4.1.3 Vervoer

In de onderstaande grafieken is de verhouding tussen de vervoerswijzen zichtbaar gemaakt voor Stork in 2019 en 2022

#### Stork verdeling zakelijk verkeer

2019 Som



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal 

#### Stork verdeling zakelijk verkeer

2022 Som



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal 

#### FIGUUR: VERHOUDING VAN DE CO<sub>2</sub>-EMISSION VAN DE VERSCHILLENDE VERVOERSWIJZEN

In bovenstaande figuren is o.a. te zien dat het diesilverbruik bij de personenwagens een steeds mindere prominente plaats inneemt. De vliegtuigkilometers zijn van 2019 t/m half 2021 ingeschat. In 2022 zijn de cijfers direct gekoppeld aan de B.V.'s en zien we dat de uitstoot van het vliegverkeer ca. 10% is van de uitstoot van het totale zakelijke verkeer.

## 4.2 HOOFDDOEL CO<sub>2</sub>-REDUCTIE SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3:

Op basis van de beschikbare maatregelenlijsten voor de vestigingen en voor vervoer is het reductiepotentieel bepaald. Dit is ongeveer 600 ton in de komende drie jaar. Bij elektriciteit verwachten we ca. 50 ton meer CO<sub>2</sub> uit te stoten. De verwachte reductie bij het zakelijke verkeer zal ca. 600 ton zijn terwijl de verwachte reductie bij de verwarming ca. 50 ton zal bedragen. Het gestelde doel is een CO<sub>2</sub> reductie van ca. 42% in 2025 t.o.v. 2019 oftewel een CO<sub>2</sub> uitstoot in 2025 van maximaal 7.095 ton .

Scope 1 is zakelijk verkeer met lease-auto's, vliegtuigen en pool auto's en het gasverbruik van de locaties. De geraamde 650 ton besparingen worden met name behaald door aandacht voor de diverse regelingen, het versneld overschakelen op elektrische auto's per, nog meer video overleg en beperktere leaseregelingen. Daarnaast is ook bewustwording een belangrijke factor.

Scope 2 incl. zakelijke verkeer uit scope 3 is elektriciteitsverbruik van de locaties en gedeclareerde km met privéauto's voor zakelijk verkeer. De verwachte stijging in uitstoot komt vooral vanwege het voornemen om geen G.V.O.'s meer in te kopen (in 2022 was dit nog 563 ton). Besparingen op het verbruik moeten vooral worden gehaald door het zelf opwekken van elektriciteit en het detecteren en vervolgens elimineren van de lekstromen.

### KPI's

De KPI's om de totale footprint en de footprint per scope goed te kunnen volgen worden om praktische redenen aangevuld met indicatoren per vestiging en voor vervoer:

- Totaal:
  - CO<sub>2</sub> absoluut
- Per vestiging:
  - Elektriciteit per m<sup>2</sup>
  - Warmte per m<sup>3</sup> gecorrigeerd met de gewogen graaddagen
- Wagenpark
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van het leasewagenpark per fte

De doelstellingen zijn hieronder in grafieken verwerkt, waarmee ook de (sub)doelstellingen per jaar zichtbaar worden:



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal

### 4.3 SUBDOELEN PER VESTIGING

Er zijn ook subdoelen opgesteld voor de productielocaties afzonderlijk voor wat betreft het gas- en elektriciteitsverbruik. Hieronder zijn deze doelen inzichtelijk gemaakt. Ze zijn uitgedrukt in kWh elektriciteit per m<sup>2</sup> gebouwoppervlak en m<sup>3</sup> gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud en gecorrigeerd met de gewogen graaddagen. Ze verschillen flink per locatie, dit komt vooral door de aard van de verschillende gebouwen en de werkzaamheden die hier plaatsvinden alsmede de voortgang van de uitvoering van maatregelen.

NB: De CO<sub>2</sub>-reductie per vestiging wordt besproken *exclusief* de eventuele inkoop van duurzame elektriciteit. Deze wordt centraal ingekocht.

#### KPI's

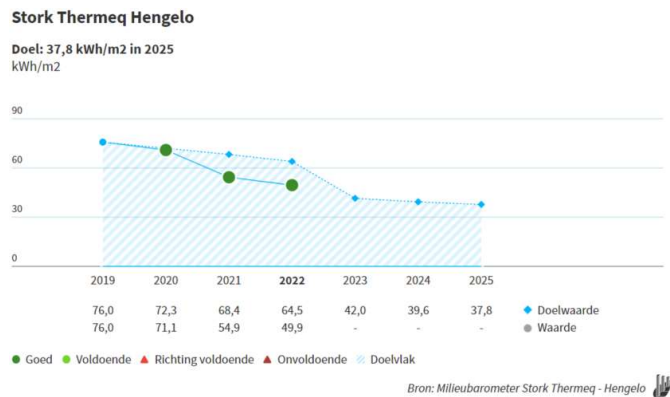
- Per vestiging:
  - Elektriciteit per m<sup>2</sup>
  - Warmte ( gas of equivalenten ) per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen
- Wagenpark
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer per fte

#### 4.3.1 Stork Thermeq Hengelo

Op deze vestiging worden o.a. ontgassers en onderdelen voor electriciteitscentrale ketels geproduceerd. Het betreft voornamelijk metaalbewerkingsprocessen. Het betreft een pand gebouwd in 2014 en veel besparingsopties zijn reeds getroffen.

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik van Thermeq Hengelo wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 50% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019



#### Onze ontwikkeling en doelstelling voor 2025

In de periode 2019-2022 is het elektriciteitsverbruik met 542 MWh, ca. 34%, gedaald. Hoofdoorzaak is dat bijna alle verlichting nu is vervangen door LED verlichting. Een andere reden voor de daling is dat we de verlichting in de hallen bij overwerk nu vooraf instellen middels het gebouwbeheersysteem zodat er geen onnodige verlichting aan staat. De doelstelling denken we te gaan halen door de aanschaf van 200 kWp aan zonnepanelen in 2023 en de aanschaf van 120 kWp aan zonnepanelen met opslagcapaciteit in 2024/2025. Tevens denken we dat we het verbruik nog met ca. 5% kunnen reduceren door het sluisverbruik te elimineren m.b.v. het Sensorfact project ( deelmeters )

**Stork Thermeq Hengelo (percentage nachtverbruik)**

Doel: 27 % in 2025

%



Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Hengelo

**Het gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen**

Het gasverbruik van Thermeq Hengelo wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud en gecorrigeerd met de gewogen graaddagen Twenthe. Onze doelstelling voor warmte is 55% CO<sub>2</sub>-reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

**Stork Thermeq Hengelo**

Doel: 0,3 m3 gas eq./m3 in 2025

m3 gas eq./m3



Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Hengelo

**Onze ontwikkeling en doelstelling**

In de periode 2019-2022 is het gasverbruik met ruim 57.000 m<sup>3</sup>, ca 48%, gedaald. De testen met de instellingen van het gebouwbeheersysteem hebben het gewenste resultaat gehad. T/m 2025 hebben we geen maatregelen in gedachten en willen we vooral de huidige gerealiseerde reductie vasthouden. Wel wordt er nog gedacht aan het testen van warmtepompen waarmee bijv. warmte van het nabijgelegen kanaal kan worden gebruikt.

**4.3.2 Stork Thermeq Moerdijk**

Dit is een (relatief kleine) servicevestiging waarin voornamelijk lasprocessen worden uitgevoerd. Het betreft een ca. 30 jaar oud pand. Het verbruik ten opzichte van de andere locaties van Stork is vrij klein.

**Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak**

Het elektriciteitsverbruik van Thermeq Moerdijk wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is voorlopig gesteld op 53% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork Thermeq Moerdijk

Doel: 21,6 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Moerdijk

### Onze ontwikkeling en doelstelling

In de periode 2019-2022 is het elektriciteitsverbruik met bijna 27 MWh, ca. 45% gedaald. Hoofdrede zal het inleveren van m<sup>2</sup>'s zijn maar ook het overgaan op LED verlichting zal een steentje hebben bijgedragen. De doelstelling denken we te gaan halen m.b.v. het Sensorfact project en de aanschaf van een nieuwe persluchtcompressor met bijbehorende regeling in 2024

### Stork Thermeq Moerdijk (percentage nachtverbruik)

Doel: 19,5% in 2025  
%



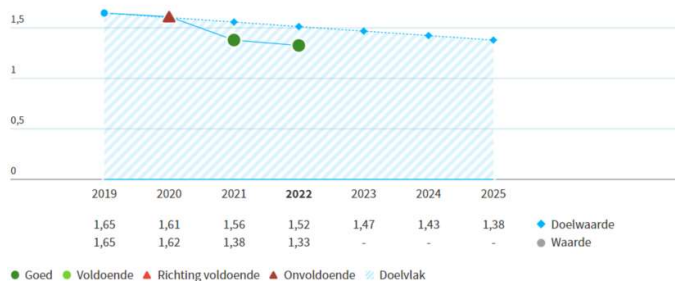
Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Moerdijk

### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

Het gasverbruik van Thermeq Moerdijk wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud en gecorrigeerd met de gewogen graaddagen Gilze-Rijen. Onze doelstelling is 26% CO<sub>2</sub>-reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

### Stork Thermeq Moerdijk

Doel: 1,38 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Thermeq - Moerdijk

## Onze ontwikkeling en doelstelling

Het gerapporteerde gasverbruik is in de periode 2019-2022 gedaald met bijna 3.600 m<sup>3</sup>, ca. 42%. Inmiddels is het duidelijk geworden dat hier sprake was van een afleesfout en dat de werkelijke daling ca. 2.400 m<sup>3</sup> was (ruim 26%). Deze reductie blijft gehandhaafd t/m 2025. In de komende 2,5 jaar worden besprekingen opgestart met de verhuurder om in 2026 het dak en de spouwmuren te gaan isoleren.

### 4.3.3 Stork Turbo Blading Sneek

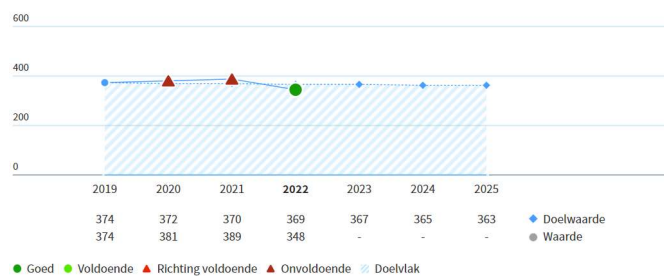
Op deze vestiging worden schoepen voor gas- en stoomturbines geproduceerd. Het betreft voornamelijk machinale productie. Het betreft een oud pand maar er is recent wel geïnvesteerd in de verwarming, waardoor op dit punt al veel bespaard is. Voor wat betreft elektriciteit zijn de opties ook beperkt.

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik van Stork Turbo Blading Sneek wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Gezien het feit dat het meeste verbruik in de productiemachines zit is onze doelstelling 3% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

##### Stork Turbo Blading

Doel: 363 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



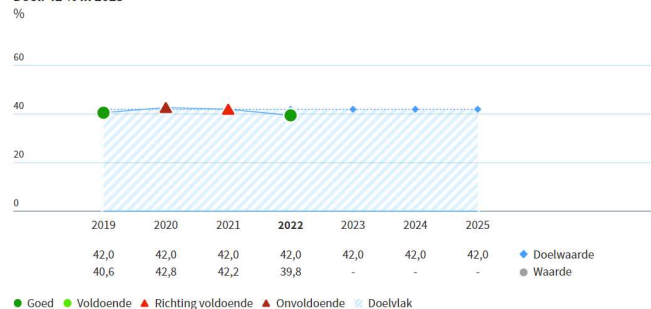
Bron: Milieubarometer Stork Turbo Blading - Sneek

## Onze ontwikkeling en doelstelling

Het electriciteitsverbruik is in de periode 2019-2022 met bijna 26 MWh, ruim 1%, gedaald. Hiermee is het doel niet gehaald. In 2022 hadden we op deze vestiging te maken met een defecte warmtepomp. Dit was mede een reden dat het electriciteitsverbruik lager uitviel. Om toch het doel voor 2025 te halen is het plan om eind 2023 ca. 100 kWp aan zonnepanelen te plaatsen. Tevens wordt er voor 2023 en 2024 nog reductie verwacht m.b.v. het Sensorfact project (op deze vestiging gestart in 2022)

##### Stork Turbo Blading (percentage nachtverbruik)

Doel: 42% in 2025



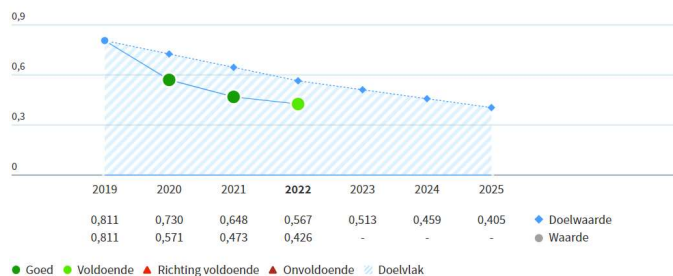
Bron: Milieubarometer Stork Turbo Blading - Sneek

### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

Het gasverbruik van Stork Turbo Blading Sneek wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud inclusief de gewogen graaddagen correctie. Onze doelstelling is 49% gas reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

#### Stork Turbo Blading

Doel: 0,405 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Turbo Blading - Sneek

### Onze ontwikkeling en doelstelling

Het gasverbruik in de periode 2019-2022 is met ruim 8.100 m<sup>3</sup>, ca. 45%, gedaald. Voor wat betreft het aardgasverbruik denken we momenteel dat we het maximale er uit hebben gehaald. Het plan t/m 2025 is om de warmte van de persluchtcompressor te gebruiken als halverwarming.

#### 4.3.4 Stork Turbo Service Almere

Op deze vestiging worden gas- en stoomturbines gereviseerd. Het betreft voornamelijk metaalbewerkingsprocessen. Het betreft een pand van ca. 20 jaar oud.

### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik van Stork Turbo Service Almere wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 39% energiebesparing in 2025 ten opzichte van 2019.

#### Stork Turbo Service

Doel: 34,8 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Turbo Services - Almere

### Onze ontwikkeling en doelstelling

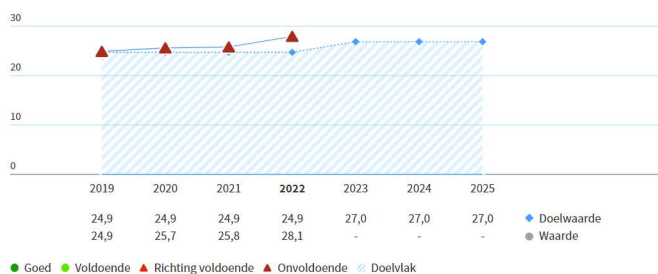
In de periode 2019-2022 is het elektriciteitsverbruik met ruim 45 MWh, ca. 24%, gedaald. Aandacht voor het energieverbruik alsmede een aantal investeringen zijn de redenen voor deze daling. Om het doel voor 2025 te halen is het plan om eind 2023 ca. 20 kWp aan zonnepanelen te plaatsen. Het Sensorfact project kan ook hier voor verdere reductie zorgen.



**Stork Turbo Service (percentage nachtverbruik)**

Doel: 27 % in 2025

%



Bron: Milieubarometer Stork Turbo Services - Almere

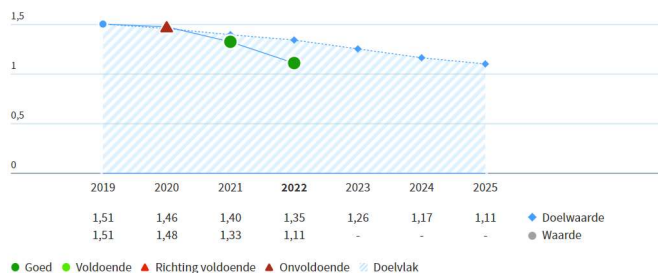
**Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen**

Het gasverbruik van Stork Turbo Service Almere wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud inclusief de gewogen graaddagen correctie. Onze doelstelling is 30% gas reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

**Onze ontwikkeling en doelstelling**

In de periode 2019-2022 is het aardgasverbruik met ca. 11.600 m<sup>3</sup>, ca. 30%, gedaald. Investerings in een nieuwe kachel en betere isolatie van het gebouw zullen naast de aandacht voor het verbruik de redenen voor de daling zijn.

Voor 2025 willen we dit doel vasthouden. Vooral het goed inregelen, aandacht, van de installatie is een must.

**Stork Turbo Service**Doel: 1,11 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>

Bron: Milieubarometer Stork Turbo Services - Almere

**4.3.5 Stork Gears & Services Rotterdam**

Op deze locatie worden tandwiel kasten en toebehoren geproduceerd en getest. De locatie bestaat uit een aaneenschakeling van panden waarbij sommigen recent zijn geupdate (bijv. LED verlichting) en anderen nog niet. Er zijn in het recente verleden plannen gemaakt voor een totale verbouwing van de locatie maar door omstandigheden zijn deze plannen nog niet doorgevoerd.

**Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak**

Het elektriciteitsverbruik van Stork Gears & Services Rotterdam wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 15% energiebesparing in 2022 ten opzichte van 2019.

**Stork Gears & Services**

Doel: 87 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



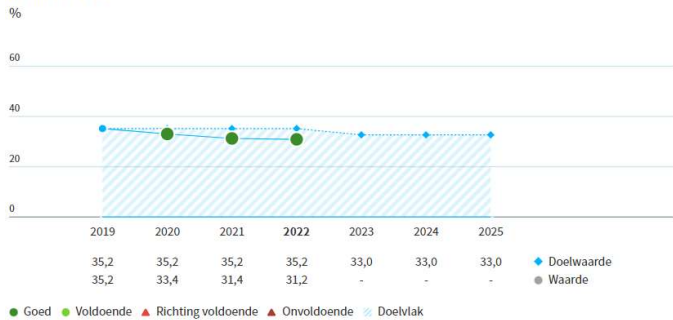
Bron: Milieubarometer Stork Gears & Services - Rotterdam

**Onze ontwikkeling en doelstelling**

In de periode 2019-2022 is het verbruik van elektriciteit gedaald met 381 MWh, ca. 33%. Onze doelstelling voor 2025 is dat het verbruik ongeveer hetzelfde blijft als in 2022. De vestiging van Stork in de Botlek zal in 2023 verhuizen naar deze vestiging. Het aantal verbruikers zal daardoor toenemen maar er zijn ook energiebesparende maatregelen gepland o.a. LED verlichting.

**Stork Gears & Services (percentage nachtverbruik)**

Doel: 33 % in 2025



Bron: Milieubarometer Stork Gears & Services - Rotterdam

**Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen**

Het gasverbruik van Stork Gears & Services Rotterdam wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud inclusief de gewogen graaddagen correctie. Onze doelstelling is 27% CO<sub>2</sub>-reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

**Stork Gears & Services**

Doel: 2,1 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork Gears & Services - Rotterdam

### Onze ontwikkeling en doelstelling

Het gasverbruik is in de periode 2019-2022 met ruim 40.200 m<sup>3</sup>, ca. 27%, gedaald. Hetzelfde doel willen we aanhouden voor 2025 i.v.m. de inhuizing van de vestiging uit de Botlek in 2023.

#### 4.3.6 Vestiging Utrecht

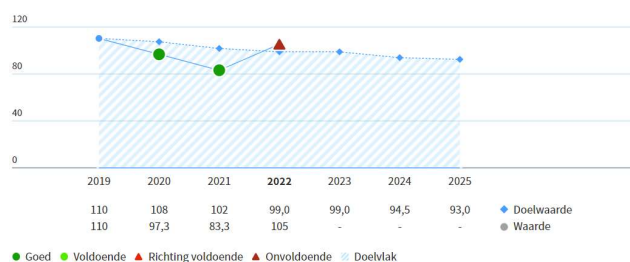
Het hoofdkantoor wordt verwarmd op stadsverwarming. Helaas zijn de regelingen voor de verwarming en verlichting slechts per verdieping in te stellen. Wel wordt in 2023 de TL verlichting vervangen door LED verlichting

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork HQ Utrecht wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 15% energiebesparing per m<sup>2</sup> vloeroppervlak in 2025 ten opzichte van 2019.

##### Stork hoofdkantoor Utrecht

Doel: 93 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - HQ - Utrecht - Van Deventerlaan 121

### Onze ontwikkeling en doelstelling

Het verbruik in 2022 is met ca. 55 MWh oftewel 10% gedaald t.o.v. 2019. De helft van het aantal verdiepingen is inmiddels verlaten, er is nieuwe LED verlichting geïnstalleerd en het Sensorproject is hier inmiddels ook opgestart. We verwachten het elektriciteitsverbruik in 2025 t.o.v. 2019 met ca. 51% gereduceerd te hebben

#### Warmte per m<sup>3</sup> gebouwinhoud

De energie voor verwarming in het hoofdkantoor wordt gevolgd in m<sup>3</sup> gasequivalent per m<sup>3</sup> gebouwinhoud. Er worden in 2023 een aantal verbeteringen aan de verwarming uitgevoerd waardoor het kengetal iets zal dalen.

##### Stork hoofdkantoor Utrecht

Doel: 3,75 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - HQ - Utrecht - Van Deventerlaan 121

### Onze ontwikkeling en doelstelling

Vooral door het inleveren van een aantal verdiepingen verwachten we dat het gasverbruik ( warm water verbruik ) met ca. 48% zal dalen.

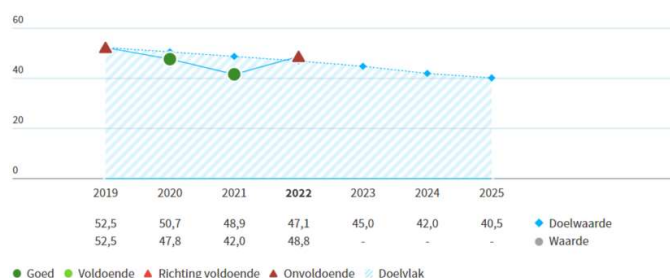
### 4.3.7 Vestiging Groningen

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork RBL Groningen wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing in 2022 ten opzichte van 2019.

##### Stork RBL Groningen

Doel: 40,5 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



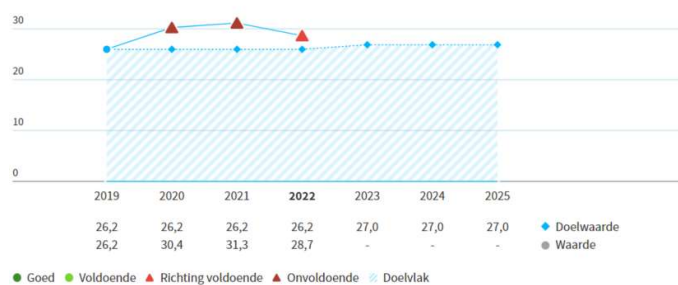
Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Groningen - Euvelgunnerweg 12

#### Onze ontwikkeling en doelstelling

In 2022 heeft de daling van het elektriciteitsverbruik zich niet doorgezet. Er is ca. 187 MWh elektriciteit verbruikt, ca. 7 % minder dan in 2019. Doordat de parameter voor elektriciteit in 2022 19 % lager was dan 2019 is v.w.b. de CO<sub>2</sub>-uitstoot het doel wel gehaald. Veel werkzaamheden in de werkplaats in de 2<sup>e</sup> helft van 2022 kan als hoofdoorzaak worden genoemd voor het verbruik. De hoeveelheid werk zal in de komende jaren de meeste invloed hebben op het elektriciteitsverbruik. Om het nachtverbruik verbruik nog te laten dalen wordt ook in Groningen overwogen om een aantal tussenmeters ( Sensorfact ) te plaatsen waardoor vooral het zgn. sluipverbruik zal verminderen.

##### Stork RBL Groningen (percentage nachtverbruik)

Doel: Elk jaar 0% minder  
%



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Groningen - Euvelgunnerweg 12

#### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork RBL Groningen wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2019.

**Stork RBL Groningen**

Doel: 1,02 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Groningen - Euvelgunnerweg 12

**Onze ontwikkeling**

Het gasverbruik is in 2022 uitgekomen op ca. 30.000 m<sup>3</sup> bijna 5 % meer dan in 2019. Omdat de CO<sub>2</sub> parameter voor gas met 10 % is gestegen is het doel voor CO<sub>2</sub>-uitstoot niet gehaald. Voor 2025 zal het doel vooral gehaald moeten worden door het beter inregelen van de diverse regelingen

**4.3.8 Vestiging Rotterdam Botlek**

De vestiging wordt gedeeld met EQIN. In 2019 was er op het terrein van Botlek een verbouwing en herindeling (EQIN/Stork NL). Een oud pand van EQIN is nu in gebruik door Stork Cooperheat. Door besparingsmaatregelen is het totale energieverbruik van de locatie met 11% gedaald voor zowel elektriciteit als gas. Omdat de activiteiten van Stork NL zijn toegenomen en de besparingsmaatregelen vooral bij EQIN zijn genomen (m.n. LED verlichting), wordt deze daling aan EQIN toegerekend en is er een nieuwe verdeelsleutel gemaakt voor het totale verbruik: 30% Stork/70% EQIN is aangepast naar 40% Stork /60% EQIN. Inmiddels is de locatie verkocht en zal deze Stork vestiging gaan verhuizen naar onze vestiging aan de Pannerdenstraat

**Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak**

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork Nederland Botlek wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing per m<sup>2</sup> vloeroppervlak in 2022 ten opzichte van 2019. In eerdere jaren is er een verkeerd vloeroppervlak ingevuld, dat is in 2020 met terugwerkende kracht aangepast.

**Stork RBL Rotterdam**

Doel: 21 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Botlek - Theemsweg 4

## Onze ontwikkeling en doelstelling

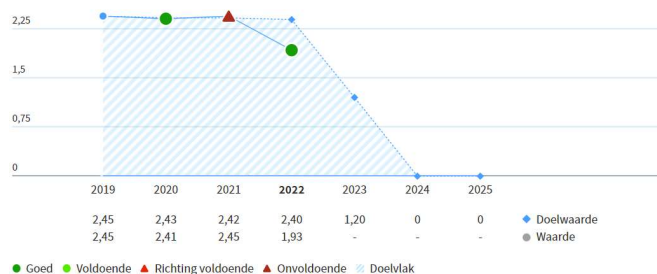
In verband met de verhuizing naar de Pannerdenstraat zal het elektriciteitsverbruik in 2025 0 kWh zijn.

### Het gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork NL Botlek wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO<sub>2</sub>-reductie per m<sup>3</sup> gebouwinhoud in 2022 ten opzichte van 2019. In eerdere jaren is er een verkeerde gebouwinhoud ingevuld, dat is in 2020 met terugwerkende kracht aangepast, zodat de kengetallen nog steeds vergelijkbaar zijn.

#### Stork RBL Botlek

Doel: 0 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Botlek - Theemsweg 4

## Onze ontwikkeling en doelstelling

In verband met de verhuizing naar de Pannerdenstraat zal het gasverbruik in 2025 0 m<sup>3</sup> zijn.

### 4.3.9 Vestiging Veghel

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork RBL Veghel wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing in 2022 ten opzichte van 2019.

#### Stork RBL Veghel

Doel: 58,8 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Veghel - Eisenhowerweg 28

## Onze ontwikkeling

In 2022 was het verbruik lager dan dat van 2021, nl. ca. 137 MWh. In de periode 2019 – 2022 is het elektriciteitsverbruik gedaald met ca. 44 MWh oftewel met ruim 24%. Het doel is dus gehaald. Aandacht voor het energieverbruik, Covid-19 en een gedeeltelijke vervanging van de TL verlichting door LED verlichting in 2022 zijn de redenen voor deze daling. Het

percentage nachtverbruik is in dezelfde periode met bijna 38% gestegen. M.b.v. het bijplaatsen van extra meters (Sensorfact) verwachten we het sluipeverbruik te elimineren en in 2023 nog een daling van het verbruik met ca. 5% in 2025 te kunnen realiseren.

#### Stork RBL Veghel percentage nachtverbruik

Doel: 24 % in 2025



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Veghel - Eisenhowerweg 28

#### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork RBL Veghel wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2019.

#### Stork RBL Veghel

Doel: 0,735 m3 gas eq./m3 in 2025

m3 gas eq./m3



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Veghel - Eisenhowerweg 28

#### Onze ontwikkeling

In de periode 2019-2022 is het gasverbruik met bijna 13.800 m<sup>3</sup>, ruim 62%, gedaald. Hiermee is ook het doel gehaald. Vervanging van de verwarmingsketel en een aantal gasstralers zal de hoofdoorzaak zijn maar ook het gebruik (alleen gasstralers aan op plekken waar gewerkt wordt) van de verwarmings-installaties en het instellen van thermostaten zal invloed hebben gehad. Het plaatsen van een aantal radiatorventilatoren zal ook positief hebben gewerkt. Vooralsnog is de verwachting dat het gasverbruik in de toekomst zal meebewegen met de buitentemperatuur. I.v.m. de beperkte duur van het huurcontract zullen de besparingen voor 2025 vooral moeten komen door "good housekeeping".

### 4.3.10 Vestiging Elsloo

#### Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Stork Elsloo wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing in 2022 ten opzichte van 2019.

##### Stork RBL Elsloo

Doel: 90 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Elsloo - Business Park Stein 318

#### Onze ontwikkeling

In 2022 ligt het verbruik ca. 138 MWh, ruim 13 %, lager dan dat van 2019. Het doel is gehaald. Lagere bezetting van de kantoren, Covid-19 en de gedeeltelijk vervanging van TL verlichting door LED verlichting lijken de grootste veroorzakers te zijn van deze daling. Het percentage nachtverbruik is nader bekeken en ook hier liggen nog mogelijkheden voor reductie. Er is een goede kans dat we hier in Elsloo een aantal tussenmeters gaan plaatsen ( Sensorfact ) om overbodig verbruik op te sporen en vervolgens te stoppen. Dit samen met het plan om meer LED verlichting te installeren moet nog tot ca. 10% vermindering van het elektriciteitsverbruik leiden in 2025.

##### Stork RBL Elsloo ( percentage nachtverbruik )

Doel: Elk jaar 0% minder  
%



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Elsloo - Business Park Stein 318

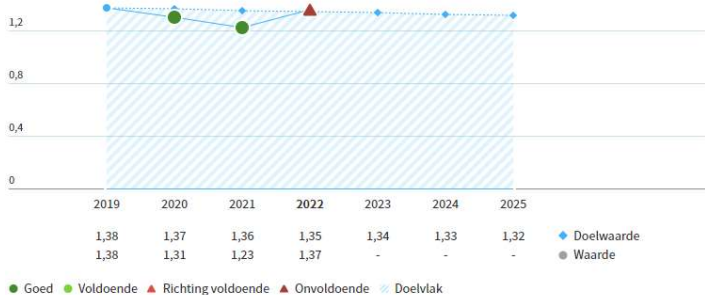
#### Gasverbruik per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen

De energie voor verwarming in de bedrijfspanden van Stork Elsloo wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2019.



**Stork RBL Elsloo**

Doel: 1,32 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025  
m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Elsloo - Business Park Stein 318

**Onze ontwikkeling**

Het gasverbruik is in 2022 ongeveer 6.000 m<sup>3</sup>, 6 %, lager dan dat van 2019. Het doel is desondanks niet gehaald omdat de CO<sub>2</sub> parameter van gas met 10 % is gestegen. De sterke stijging in bovenstaande grafiek komt doordat 2022 een aanmerkelijk warmer jaar was. De ketels zijn in 2021 vervangen wat tot een verdere daling had moeten leiden. Dat dit niet gebeurd is ligt hoogstwaarschijnlijk aan de vervanging van een aantal regelingen. Dit vond plaats eind 2022 en heeft, door moeite met het inregelen, tot extra verbruik geleid. Voor 2025 wordt vooral ingezet op in de grip houden van het gasverbruik m.b.v. de diverse regelingen

**4.3.11 Vestiging Vlissingen****Het elektriciteitsverbruik per m<sup>2</sup> vloeroppervlak**

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden van Istimewa wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Onze doelstelling is 10% energiebesparing in 2022 ten opzichte van 2019.

**Stork Istimewa Vlissingen**

Doel: 36 kWh/m<sup>2</sup> in 2025  
kWh/m<sup>2</sup>



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Vlissingen - Frankrijkweg 3

**Onze ontwikkeling**

In de periode 2019-2022 is het elektriciteitsverbruik gedaald van bijna 161 MWh naar ca. 126 MWh, een daling van ruim 21%. Het doel is gehaald. Vooral aandacht voor het verbruik met daarbij het plaatsen van zonnepanelen in 2022 zullen de oorzaken zijn van deze daling. Eind 2022 is een plan opgestart om een gedeelte van de TL- en gasontladingsverlichting te vervangen door LED verlichting wat volgens verwachting moet leiden tot een verbruik van ca. 111 MWh in 2025.

Het percentage nachtverbruik is de laatste jaren ongeveer gelijk gebleven.

Hoogstwaarschijnlijk zullen hier ook een aantal meters gaan plaatsen ( Sensorfact ) om het sluipverbruik te verminderen.

**Stork Istimewa Vlissingen (percentage nachtverbruik)**

Doel: Elk jaar 0% minder

%



Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Vlissingen - Frankrijkweg 3

**Gasequivalenten per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen**

De energie voor verwarming in Vlissingen wordt gevolgd per m<sup>3</sup> gebouwinhoud gecorrigeerd met de gewogen graaddagen. Het pand in Vlissingen wordt verwarmd op propaan, dat op afroep wordt geleverd, waardoor de verbruiken een beetje schommelen. Onze doelstelling voor warmte is 2% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2019.

**Stork Istimewa Vlissingen**Doel: 1,77 m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup> in 2025m<sup>3</sup> gas eq./m<sup>3</sup>

Bron: Milieubarometer Stork - RBL: Vlissingen - Frankrijkweg 3

**Onze ontwikkeling**

Het propaanverbruik is in de periode 2019-2022 met ruim 10% gedaald. Omgerekend naar gasequivalenten van ruim 22.300 m<sup>3</sup> naar bijna 20.000 m<sup>3</sup>. Het doel is gehaald. Aandacht is ook hier mede een reden van de daling. Er wordt sterk gelet op de instellingen van de diverse regelingen en in oude gedeeltes van het gebouw zijn links en rechts wat tochtproblemen opgelost. Om in de toekomst het verbruik nog wat te verlagen wordt ook gekeken naar op sommige plaatsen de isolatie kan worden verbeterd. Verder worden diverse kozijnen met beter isolatiewaarden de komende jaren vervangen. Verwacht wordt dat het gasequivalentverbruik bestendig onder de 20.000 m<sup>3</sup>/jaar gaat liggen. Propaan geleverd wordt in batches. Hierdoor kan er een registratiefout zijn bij het verbruik omdat de levering in het jaar x plaatsvindt en het verbruik in het jaar x+1.

## 4.4 SUBDOEL VERVOER

Tot slot is er een subdoel opgesteld voor de CO<sub>2</sub> uitstoot voor zakelijk verkeer. Deze is een verlengde van de doelen van Stork algemeen, omdat vervoer centraal wordt aangestuurd. Voor zakelijk verkeer is het doel 50% in 2025 ten opzichte van basisjaar 2019.

Stork gebruikt de Milieubarometer voor registratie van vervoersbrandstoffen en km en het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint. Brondata komen voornamelijk van de leasemaatschappij, Athlon, reisbureau ATPi en de eigen boekhouding.

### 4.4.1 CO<sub>2</sub>-uitstoot wagenpark per fte

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer wordt voor een groot gedeelte veroorzaakt door het leasewagenpark. Met behulp van het kengetal uitstoot/fte volgen we het verloop. Deze indicator maakt de effectiviteit zichtbaar van o.a het beleid voor het verminderen van het aantal voertuigen, de elektrificering van het wagenpark en de videoconferencing. Deze doelstelling is 40% CO<sub>2</sub>-reductie per fte in 2025 ten opzichte van 2019.

#### Stork CO<sub>2</sub> emissie zak. verkeer met leasewagenpark per fte

Doel: 1,26 ton CO<sub>2</sub>/fte in 2025  
ton CO<sub>2</sub>/fte



Bron: Milieubarometer Stork RBL Europe en SIS Totaal

**FIGUUR: CO<sub>2</sub>-EMISSIE ZAKELIJK VERKEER MET LEASEWAGENPARK PER FTE 2019-2025**

### Onze ontwikkeling en doelstelling

Deze subdoelstelling is ruim gehaald. Met name voor kantoormedewerkers wordt er tegenwoordig veel minder gereisd en meer via video conferencing gedaan. Het aantal leasevoertuigen is ruim 10% minder dan in 2019 en een leaseregeling is aangepast met een regel dat "nog maar" 10.000 privekilometers per jaar vrij gereisd mag worden.

We denken de doelstelling te gaan halen omdat er nog meer ingezet zal gaan worden op beperking van de leasewagenregelingen en het overgaan op elektrische voertuigen

## 5 MAATREGELEN (EIS 3.B.1)

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Stork Integrated Solutions voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.

De maatregelen zijn ook benoemd in de Maatregellijst CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO.

Algemene maatregel is de inkoop van duurzame elektriciteit. De huidige elektriciteit is grijs ingekocht. Als de absolute doelstelling niet wordt gehaald zal hiervoor alsnog groene stroom met Garantie van Oorsprong worden ingekocht, daardoor kan de footprint van elektriciteit met circa 3.000 ton dalen.

### 5.1 MAATREGELEN VESTIGINGEN

#### 5.1.1 Stork Thermeq Hengelo

De nu nog geplande maatregelen zijn weergegeven in Tabel 2 hieronder. De uitgevoerde maatregelen zijn vermeld in bijlage 2.

**TABEL 2 MAATREGELEN STORK THERMEQ HENGEL**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten zelfstandig moment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO <sub>2</sub> besparing (ton CO <sub>2</sub> eq.)	TVT (jaren)	Planning (jaartal)	bijzonderheden
1	Programma voor bewustwording vasthouden					Cont.	Continue aandacht via de maandelijkse kantinebijeenkomsten
2	Energiegebruik als aandachtspunt bij vervangingen	Product specifiek	Product specifiek	Product specifiek		Cont.	
3	Nachtverbruik uitzoeken en terugdringen	5	2	2	3		Sensorfact project
4	Zonnepanelen	360 k	50 k	150	7	2022-2025	Aangevraagd
5	Aansluiten op LT warmtenet (industriële restwarmte zonder bijstook)	33.000	9.000	24	3,5	2020/2021	Investering eind 2021 door Stork Holding on hold gezet
	Testen op perslucht lekkages						O.a. Sensorfactpr.

Met de reeds uitgevoerde maatregelen vanaf 2016 ( EED audit ) t/m 2022 heeft Stork Thermeq Hengelo ruim 960 ton CO<sub>2</sub> per jaar bespaard ( 2.061-1.098 ). Met de geplande maatregelen voor de komende jaren kan er nog eens tot 150 ton CO<sub>2</sub> extra bespaard worden.

### 5.1.2 Stork Thermeq Moerdijk

Deze vestiging is relatief klein en heeft in 2021 onderstaande maatregelenlijst opgesteld.

De geplande maatregelen zijn weergegeven in tabel 3 hieronder.

**TABEL 3 MAATREGELEN STORK THERMEQ MOERDIJK**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten zelfstandig moment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO <sub>2</sub> besparing (ton CO <sub>2</sub> eq.)	TVT (jaren)	Planning (jaartal)	Bijzonderheden
1	Programma voor bewustwording opzetten					Cont.	Via teams deelname aan de kantinebijeenkomsten
2	Verlichting vervangen door LED						
3	Nachtverbruik uitzoeken en terugdringen					2022	Is nu, 2021, 21 %. Instelling persluchtcompressor evt. aanpassen.
4	Testen op perslucht lekkages					2022	
5	Na isolatie spouwmuur			2 ton			Overleg met verhuurder 2022
6	Recirculatie halverwarming			2 ton		2022	
7	Instellingen verwarming controleren					2022	

Met de reeds uitgevoerde maatregelen vanaf 2016 ( EED audit ) t/m 2022 heeft Stork Thermeq Moerdijk ruim 22 ton CO<sub>2</sub> per jaar bespaard ( 49-27 ). Met de geplande maatregelen voor de komende jaren kan er nog eens tot 4 ton CO<sub>2</sub> extra bespaard worden.

### 5.1.3 Stork Turbo Blading Sneek

De geplande maatregelen voor Stork Turbo Blading locatie Sneek zijn weergegeven in Tabel hieronder. De uitgevoerde maatregelen zijn vermeld in bijlage 2.

Voor het opstellen van de lijst is een brainstorm gehouden waarbij onder andere de Erkende maatregelenlijst metalelektro uit 2019 als input is gebruikt.

**TABEL 4 VOORTGANG MAATREGELEN STORK TURBO BLADING SNEEK**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten zelfstandig moment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO <sub>2</sub> besparing (ton CO <sub>2</sub> eq.)	TVT (jaren)	Planning (jaartal)
1	Zonnepanelen op nieuwe deel pand	100 k	4.800	45 ton	10	Aangevraagd
2	Led verlichting kantoren	6.000	1.200	6 ton	5	Uitgevoerd
3	Bewustwording machines Hiervoor is eind 2021 een systeem opgezet wat per machine het verbruik meet	Tijd	1.500	10 ton	0	Loopt
6	Compressorwarmte gebruiken voor warm water	2.500	1.000	1 ton	3	Onderzoek
7	Bewustwording overheaddeuren	Tijd	1.000	6 ton	0	

Met de reeds uitgevoerde maatregelen vanaf 2016 (EED audit ) t/m 2022 heeft Stork Turbo Blading ruim 270 ton CO<sub>2</sub> uitstoot bespaard ( 1.117-843 ). Met de geplande maatregelen voor de komende jaren kan er tot 70 ton CO<sub>2</sub> bespaard worden.

**5.1.4 Stork Turbo Service Almere**

In de Tabel staan de CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen die deze vestiging gaat uitvoeren.

**TABEL 5 VOORTGANG MAATREGELN STORK TURBO SERVICE ALMERE**

	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten natuurlijk vervangmoment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO <sub>2</sub> besparing (ton CO <sub>2</sub> eq.)	TVT (jaren)	Planning (jaartal)
1	Monitoring, slimme meters	300	-		-	Gas inmiddels gerealiseerd
2	DBO en bewustwording	0	500		<1	Continu
6	Afzuigventilatoren vervangen	150*	35	0.3	5	Natuurlijk moment
8	Verhogen koeltemperatuur server	0	500	4	<1	Uitgevoerd 2018. Regelematig controleren ca. 25 oC
12	Isoleren appendages	1.000	250	1	4	2018 Continu, waar nodig
14	Ondersteuningsventilatoren	4.500	1.800	5.7	3	2020
15	Zonnepanelen	30.000	3.000	15	10	Aangevraagd
16	Testen op persluchtlekkages					Minimaal halfjaarlijks

Met de reeds uitgevoerde maatregelen vanaf 2019 t/m 2022 heeft Stork Turbo Service 230 ton CO<sub>2</sub> uitstoot per jaar bespaard ( 488-256 ). Met de geplande maatregelen voor de komende jaren kan er nog eens tot 20 ton CO<sub>2</sub> extra bespaard worden.

### 5.1.5 Stork Gears & Services Rotterdam

Uitgevoerde en geplande maatregelen zijn weergegeven in Tabel . Voor het opstellen van de lijst zijn de maatregelenlijst uit de EED (2016) en de Erkende maatregelenlijst uit 2019 als uitgangspunt genomen. Algemeen kan gesteld worden dat er nog kansen voor besparingen zijn. Een deel ervan ligt ook in bewustwording.

**TABEL 6 MAATREGELEN STORK GEARS & SERVICES ROTTERDAM**

maatregelnummer	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten natuurlijk vervangmoment (€)	Investeringskosten zelfstandig moment (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO <sub>2</sub> besparing (ton CO <sub>2</sub> eq.)	TVT natuurlijk (jaren) moment	TVT zelfstandig moment (jaren)	Planning
1	Persluchtlekkages snel repareren (m.n. Hal 7b en 24)		Tijd + 250,-	500	2,5	0,5	0,5	Wordt maandelijks gecontroleerd en evt. hersteld
4	Bij vervanging opladers heftrucks, kiezen voor HF laders		200	200	1	1		Natuurlijk moment
7	Vervangen TLD buizen voor LED in diverse hallen (± 800 buizen)	14.000	16.000	7.700	39	1,9	2,2	
9	Daglichtafhankelijke regeling hal 22 (nb. Nieuwe lampen moeten dimbaar zijn)		200	1.000	5	0,2	0,2	Koppelen aan maatregel 7
10	Zonnepanelen (op dak kantoor nr 25) 250 stuks		50.000	7.500	38	7	7	Afhankelijk van toekomst locatie
11	Programma voor bewustwording opzetten Klein energieteam oprichten		tijd					Inmiddels gestart. Wordt gebruik gemaakt van de Fudura uitlezingen
12	Nachtverbruik uitzoeken en terugdringen	tijd	tijd					
18	3 Gasmeters vervangen en maandelijks aflezen of loggen.		tijd					Overleg met Fudura
19	Energiegebruik als aandachtspunt bij vervangingen							continu

Met de reeds uitgevoerde maatregelen vanaf 2019 heeft Stork Gears & Services ongeveer 580 ton CO<sub>2</sub> uitstoot per jaar bespaard ( 1349-769 ). Momenteel is een verhuizing gaande van Stork Botlek naar de Pannerdenstraat waarmee tegelijkertijd een aantal maatregelen worden uitgevoerd



## MAATREGELN WAGENPARK

### 5.1 MAATREGELN WAGENPARK

De vervoersmaatregelen komen uit de Vervoersaudit van Stork, die in 2016 is uitgevoerd in het kader van de EED. Jaarlijks heeft Stimular, in het kader van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat: de energie-beoordeling (eis 2.A.3) en interne audit (algemene eis) telefonisch contact met Jacqueline Steenhuis (wagenpark beheerder) aangaande de stand van zaken met betrekking tot vervoersmaatregelen bij Stork (concernbreed).

Geconcludeerd is dat vrijwel alle acties op gebied van vervoer zijn uitgevoerd, of in uitvoering zijn. De resultaten worden algemeen gemonitord met de kengetallen zoals weergegeven in H4.4.

In onderstaande tabel staan de CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen die Stork gaat uitvoeren in haar wagenpark. Het betreft een korte samenvatting van de resultaten per actie met daarbij aangegeven het doel, de taakstelling, de verantwoordelijke en de planning. In de EED rapportage zijn de maatregelen zelf verder toegelicht. Er zijn twee aanvullende maatregelen geformuleerd.

#### Actielijst maatregelen vervoer

	Maatregel	Planning	Wie	CO <sub>2</sub> -reductie per jaar	Financieel
6	Banden op spanning houden	2023-2025	Procurement HR	170 ton	Kosten banden-pomp € 37.500/jr, besparing €58.000/jr, resultaat € 20.500 besparing per jaar
Deels uitgevoerd. Op 1 vestiging staat een bandenpomp en er is eenmaal een actie geweest tijdens een centrale meeting waarbij alle auto's op de parkeerplaats gecontroleerd zijn. Voor volgende jaren wordt er budget aangevraagd om extra acties in te zetten.					
9	Testen alternatieve brandstoffen	Doorlopend	Procurement HR	onbekend	Bepakt, kosten uitrollen na test nader te bepalen
Gebruik van geheel elektrische busjes is getest, maar niet rendabel gebleken. Eind 2021 nieuwe ronde geweest, nog steeds niet rendabel					
10	Meer elektrische oplaadpunten realiseren	2023-2025	Procurement HR	onbekend	€ 15.000 voor oplaadpunten, geen directe besparing
Alle vestigingen hebben nu een of meer oplaadpunten. Het gebruik ervan wordt gemonitord via Vattenfall (mensen die tanken doen dat via een pasje). Het verbruik wordt jaarlijks terugbetaald.					
16	Afspraken maken met transporteurs	2023-2025	Procurement HR	onbekend	Kostenneutraal
In 2020/2021 gaan we een marktoets uitvoeren en selectiecriteria rondom duurzaamheid verwerken in de aanvraag.					
17	Bezoekers informeren over duurzame mobiliteit	2023-2025	Facility management	onbekend	Kostenneutraal
Op locaties zijn de oplaadpalen wel aangegeven. Ze zijn echter nog niet opgenomen op de website, dus bezoekers weten vooraf niet dat hij er staat. Dit wordt via Vattenfall geregeld.					

**BIJLAGE 1: KRUISTABEL ISO 14064**

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	1
C	Verslagperiode	1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2
F	Directe CO <sub>2</sub> -emissies, andere emissies naar keuze	3
G	Beschrijving relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en -verwijderingen	3
H	Directe GHG verwijderingen	3
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3
J	Indirecte GHG emissies	3
K	Basisjaar en Referentiejaar	1
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	3
M	Kwantificeringsmethoden	3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3
Q	Beschrijving onzekerheden	3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	1
S	Statement mbt. eventuele verificatie	3
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3