

# CO<sub>2</sub> UPDATE

JULI 2024

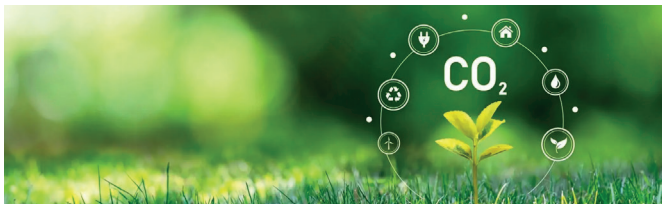
## CO<sub>2</sub> FOOTPRINT OVER 2023

Stork werkt er hard aan om onze CO<sub>2</sub> uitstoot terug te brengen en nog weer verder te verduurzamen. Over het jaar 2023 hebben wij onze footprint weer in kaart gebracht.

## REDUCTIEDOEL EN VOORTGANG

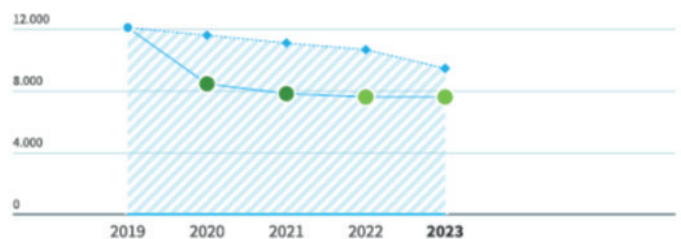
### Hoofddoel:

Op basis van de beschikbare maatregelenlijsten voor de vestigingen en voor vervoer is het reductiepotentieel bepaald. Dit is nog ongeveer 600 ton in de komende twee jaar. Het gestelde doel is een CO<sub>2</sub> reductie van ca. 42% in 2025 t.o.v. 2019 oftewel een CO<sub>2</sub> uitstoot in 2025 van maximaal 7.095 ton.



### Stork totaal CO<sub>2</sub> emissie scope 1, 2 en BT ( ton CO<sub>2</sub> )

Doel: 7.095 ton CO<sub>2</sub> in 2025  
ton CO<sub>2</sub>



● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ■ Doelvlak

M.i.v. 2023 doel proberen te halen zonder inkoop van G.v.O.'s ( 2022 : 563 ton )

## KETENANALYSES

Alle niveau 5 gecertificeerde organisaties moeten twee ketenanalyses opstellen. Een ketenanalyse gaat over de waardeketen van een bedrijf: van de grondstoffen die het bedrijf inkoop tot en met de verwerking van het afval aan het einde van de levensduur van het geleverde product.

Naast CO<sub>2</sub>-reductie geeft de ketenanalyse ook inspiratie voor duurzame innovaties en handvatten om de keten efficiënter in te richten. De openbare ketenanalyses kunnen geraadpleegd worden door iedereen die geïnteresseerd is in de manier waarop Stork invulling geeft aan invalshoek A van de ladder, inzicht, met betrekking tot hun scope 3-emissies ([Plattegrond van het bedrijf](#)).

### 1. Ketenanalyse woon- werkverkeer

Omdat Stork op zoek is naar aanknopingspunten voor onderbouwing van duurzaamheidsbeleid op dit onderwerp, heeft Stimular in juni 2023 een ketenanalyse van het woon-werkverkeer uitgevoerd.

### Doelen:

- In kaart brengen CO<sub>2</sub>-emissies van woon-werkverkeer
- Mogelijkheden voor reductie benoemen en doorrekenen
- Gaten in data aanwijzen, ook in het kader van aankomende wetgeving



### Voortgang:

Ingevoerde maatregelen om reductie te behalen:

- Fietsplan: Een fiets aanschaffen met een belastingaftrek tot € 1500,-
- Openbaar Vervoer (OV) abonnementen worden in overleg aangeboden.
- Invoering mobiliteitsbudget. Mogelijkheid om te kiezen voor een zogenoemde Mobiliteitsvergoeding in plaats van een leaseauto. Een mobiliteitsvergoeding is een bruto vergoeding gekoppeld aan de van toepassing zijnde >>

- >> leasecategorie. Met deze vergoeding dien je vervolgens je eigen mobiliteit te financieren. Als je kiest voor de mobiliteitsvergoeding ben je zelf verantwoordelijk om de gevraagde mobiliteit te leveren zonder een andere vorm van vergoeding. (zowel woonwerk als zakelijk). De kosten die je maakt voor je woon-werk verkeer en zakelijke km's kunnen jaarlijks worden verrekend met het bruto bedrag dat is uitbetaald zodat ze fiscaal kunnen worden geoptimaliseerd. Het bedrag dat niet voor vervoer wordt gebruikt, mag je houden. Mocht er een tekort blijken? Dan dien je dit zelf bij te dragen. Je hebt dus zelf de keus hoe het budget wordt gebruikt, OV, fiets, eigen auto, private lease etc.
- Gebruik van pool- of deelauto's wordt gestimuleerd evenals leenauto's en leenbusjes
- Invoeren chauffeursregeling. Stork heeft de mogelijkheid om het vervoer te organiseren in de zin dat 1 medewerker zijn privéauto gebruikt om zichzelf en collega's te vervoeren

tussen de woonplaats en de karweilocatie. De chauffeur ontvangt dan een kilometervergoeding van € 0,38 per km voor alle gereden kilometers (rekening houdend met de extra te reizen kilometers). De kilometervergoeding voor de meerijders vervalt. Zij maken geen kosten.

Afgestoten entiteiten van Stork (financiële eenheden)

- Per 1 januari 2024 maakt Stork Holding B.V. geen onderdeel meer uit van Stork. Het betreft 27 FTE's die in 2023 gezamenlijk aan woon-werkverkeer 37.540 km reden.
- Per 1 april 2024 maakt Stork AMT geen onderdeel meer uit van Stork. Headcount AMT zonder Holding/Global en België: 43,75 FTE.

De gemaakte kilometers woon-werkverkeer in het voorbije jaar zijn nog niet bekend.

## 2. Ontwikkelingsproject waterstof als energiebron in woonwijken

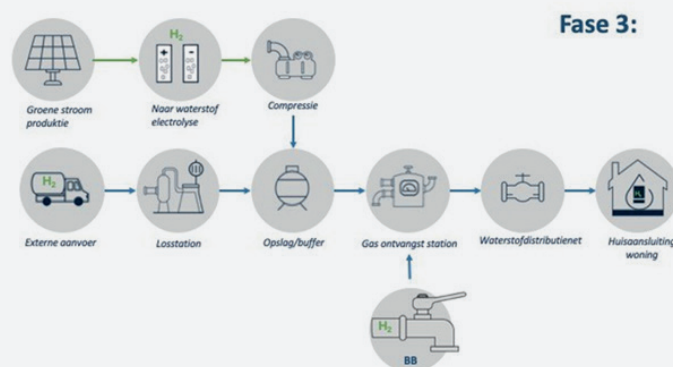
Stork zet zich, samen met ketenpartners, in om de energietransitie aan te jagen en hierin te faciliteren. Om de energietransitie te realiseren is inzicht in de impact van duurzame energiesystemen en samenwerking van vele ketenpartners noodzakelijk. Deze ketenanalyse focust op de CO<sub>2</sub>-emissies van groene waterstofprojecten waar Stork in de rol van adviseur en/of één van de uitvoerende partijen bij betrokken is.

### Voortgang:

- **Oktober 2023:** Het project Waterstof Hoogeveen nadert fase 1 van daadwerkelijke uitvoering. De eerste 12 woningen zijn geschouwd om een beeld te krijgen van het werk per woning.
- **Eind 2023:** Het leidingnetwerk voor de aanvoer van waterstof naar de wijk is klaar. Dit moet straks de nieuw te bouwen woningen in Nijstad-Oost voorzien van verwarming.
- Ook bestaande woningen in Erflanden kunnen op het systeem worden aangesloten. Tevens is begonnen met de ombouw van de eerste twaalf woningen naar waterstof. In de week van 12 december 2023 is gestart met het aanpassen van de elektra en het vervangen van de gaskooktoestellen door inductie.
- **April 2024:** Na jaren van voorbereiding is het zover: de Autoriteit Consument & Markt (ACM) heeft toestemming gegeven om waterstof toe te passen in het project Waterstof Hoogeveen. De eerste woningen kunnen nu daadwerkelijk aangesloten worden op waterstof. Verder wordt het terrein voor de opslag van waterstof klaargemaakt. Aannemer Van Reel legt de toegangswegen aan en plaatst hekwerken om de locatie. Stork bouwt, in opdracht van de Gasunie, het waterstof ontvangststation.

Het gehele waterstofdistributie systeem is klaar voor de bouwvak. Het Waterstof Tiny House wordt als eerste voorzien van de waterstofaansluiting. Hiermee kan het hele waterstofdistributiesysteem getest worden. Essent heeft voor de levering van groene waterstof een contract getekend met Westfalen.

- Al deze acties zorgen ervoor dat na de zomervakantie de eerste woningen aangesloten kunnen worden op waterstof.
- Onderdeel van het project Waterstof Hoogeveen is de aansluiting van de nieuw te bouwen woningen in Nijstad-Oost op waterstof. De verkoop van de erven in dit project kan starten nu de toestemming van de ACM binnen is en het college van B&W besloten heeft te starten met de uitgifte van NijstadOost.
- **Juli 2024:** Op dit moment worden de deelnemende huizen voorbereid op de aansluiting op waterstof. Installatiebedrijf Van Dorp en netbeheerder RENDO zetten hiervoor de schop in de grond en doen aanpassingen aan de leidingen en in de huizen.



### EIGEN IDEEËN?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een energiebesparende maatregel, heb je bij een concullega bedrijf iets interessants gezien of heb je op een project duurzame maatregelen opgemerkt? Schroom dan niet en laat dit aan mij te laten weten ([eric.kersemakers@stork.com](mailto:eric.kersemakers@stork.com)).